

Odborová rada

se sídlem Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00

sdužení odborových organizací, fyzických i právnických osob, IČ: 05868408, v spolkového rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu L, vložce číslo 68001.

Vánoční číslo



Derniéra...?

Časopisu Odborové rady

Motoláček číslo 43

uzávěrka 20.11..2020

Tradiční info od funkcionářů, zajímavosti, kuriozity, vaše články, stránka zábavy, atp...



Vážení čtenáři,

Proč je na obálce slovo derniéra...? Protože záměr, prezentovat v časáku práci našich funkcionářů se nezdařil. Většina z nich není ochotna nic do časopisu dodat. Ani napsat třeba jen pozdrav členům.. A není přeci možné, dělat tento časopis jen jako sto plus jednu zajímavost... Je tedy otázkou, zda jej dál vydávat. Práce funkcionářů byla a bude vždy založena na kontaktní práci se členy a na náboru nových zájemců. My funkcionáři také rok od roku stárneme a mladí se nehrnou. **Je velice špatné, že nový mladí lidé nepřicházejí.** Staří dědkové a báby nemohou mít stejný zájem jako mladí lidé. Je tomu tak, jak se léta dívám, ve všech odb. organizacích a podle toho to taky vypadá.. I já bych rád svou funkci už předal mladším.. **V čem je problém?** Veškeré pozice naší organizace podléhají demokratické a tajné volbě našimi členy. Do Vedení Odborové rady volíme KAŽDÝ ROK – vždy v únoru na Konferenci, všechny funkcionáře pak každé tři roky - a to již brzy - v prosinci 2021. **Kandidujte i Vy...** Přihlašovací formulář přikládáme. Velice rádi uvítáme v našich řadách nové členy. Již delší čas za ně vyplácíme náborovou tisícovku. Přesto je nábor menší, než odchody (naší) staré generace do důchodu či fluktuální odchody z podniků, kde působíme, znamenající většinou ukončení členství ukončením srážek ze mzdy - ač to tak nemusí být, stačí přeci jen přejít na paušál příspěvků. Krom všech dalších členských výhod upozorňuji, že v průměru polovinu z vybraného příspěvku vám v hotovosti na vánoce vracíme jako čl. bonus a také celý dar, co na vás

v podnicích dostáváme a že celou výši příspěvku si lze odečíst z vašeho daňového základu. A ti co nemají peníze, či je nechtějí takto vydávat, mohou naše sdružení podpořit jen pouhou jednou korunou při členství v ROH a to v DPP i ve ŠT. I to je pro nás velmi cenné. Ale takových je poměrně málo. Bohužel.

Je nás prostě málo a sami proti všem nemůžeme tlaku čelit, i když letos se náš vzdor vůči všem v DPP vyplatil. **Nejsme tu přeci od toho, abychom vám nechali snižovat mzdy...** Lidi jsou však lhostejní, mnozí i nepřející a zlí. Najdou se mezi námi také líní funkcionáři, najdou se lidi neochotní, najdou se takoví, co neumí ani napsat SMSku... proboha... v dnešní době! Pracujeme ale s tím, kdo to dělat chtěl a kdo byl členy zvolen. Kandidujte i Vy! Dnešní doba vůbec není jednoduchá... Můžeme být, a chceme být, hlídacími psy, na lumpárny musíme upozorňovat, obracet se na právníky, vyhledávat úniky peněz a chtít tyto zdroje přesměřovat - pro všechny naše lidi, musíme hlídat, zda pracovní podmínky podléhají zákonům. Musíme lidi chránit proti nákazám i záhubě- někdy i proti nim samým, když to nejsou schopni pochopit, že je to pro jejich zdraví nezbytné. A proto nás mnozí, co na tom parazitují, nemají rádi.... proto vás cizí bossové či úředníci navádějí proti nám a na nás posílají škodiče, pomlouvače a infiltrátory házející nám klacky pod nohy a plivající na vlastní lidi...

Závěrem si dovoluji popřát Vám všem, pokud to jen trochu lze, příjemné svátky a rozhodně šťastný celý nový rok 2021.

Doufejme, že společně nákazu porazíme či se s ní naučíme žít tak, že přestane naše okolí i nás zabíjet a trápit. Moc to záleží i na našem vlastním přístupu. JZ

Vážení kolegové,

doufám, že jste tento rok prožili „zejména“ ve zdraví, ať už s koronavirem nebo bez, že jsme všichni přežili a dodrželi veškerá vládní nařízení na nás kladená. Tato vládní nařízení měla za následek úpravu jízdních řádů, z normálního jízdního řádu na prázdninový provoz, který byl posléze zkrácen v důsledku nočního zákazu vycházení. Snad už tedy to nejhorší máme za sebou a ten příští rok bude lepší.

Z pohledu řidiče tramvaje jsme úspěšně přečkali různé výluky, asi největší rekonstrukcí byla Nádražní ulice, kde je vybudovaná úplně nová trať s novou kolejovou křižovatkou na budoucí most spojující Smíchov s Podolím.

A s blížícím se koncem roku Vám do nového roku 2021 přeji zdraví stálé, ať si štěstí uchováme, k tomu trochu lásky přeci, ať nežijeme jak ptáci v kleci. Na vánoční stůl plno jídla, avšak pozor, obezita volá. Raději víc vína, to bude zas kocovina.

Tak Veselé Vánoce a Šťastný Nový rok 2021.

Funkcionář Odborové rady pověřený jednáním za ŘED -
Jiří Pakosta



Omluva všem řidičům tramvají !!

Jménem všech pracovníků pohotovostních čet Vrchního vedení, se omlouvám všem řidičům tramvaje, za delší čas strávený při opravách poruch na trolejovém vedení a hlavně předvolbě signalizace. Čas potřebný k jejich opravám se prodlužuje, jelikož v současné době (psáno říjen - listopad 2020) sloužíme tyto směny ve většině případů jen ve dvou pracovnících (dočasné opatření z důvodu údajného nedostatku lidí, které trvá již cca 2 roky-), z nichž je jeden vedoucí práce a ten musí zároveň komunikovat s provozním dispečinkem a dále zajišťovat pracoviště. Proto není možné práce urychlit. Jelikož naši nadřízení nechtějí slyšet naše výhrady k tomuto opatření, bude tento stav trvat ještě asi hodně dlouho a s příchodem Covidu 19 se situace ještě zhoršila, protože většina kolegů je buď nemocná, nebo v karanténě (důsledek toho, když je pro nadřízené důležitější výkon práce a ne zdraví zaměstnanců a nezavedou žádné opatření proti šíření viru). Je proto zbytečné na nás neustále dokola zvonit. Vykonávané práce nejsme schopni urychlit a ani si je nevymýšlíme sami, ale jsme úkolováni Provozním dispečinkem tramvají a našimi mistry na základě Vašich požadavků a hlášení o poruchách.

Doufejme, že dnes je již situace ohledně Covidu 19 lepší a můžeme si naplno užít vánočních svátků.



Vánoční přání

Blíží se Vánoce a já se na ně jako každý rok moc těším. Letos mám v plánu, že si uděláme ty nejhezčí ze všech. Jak vlastně vypadají krásné Vánoce? Předvánoční období začíná už v polovině září, když se v obchodech objeví první kolekce, vánoční ozdoby, suroviny na pečení. V tom okamžiku je jasné, že Vánoce jsou tu coby dup a je potřeba odstartovat pořizování dárků. Ale jak to zařídit? Hlavně v klidu! Sama moc nevím, protože v letošním roce máme scénář jiný než dosud. Začínám cítit obavy, vymyslím-li ty správné dárky, jestli je pak seženu a budu mít na nákupy dost peněz. Letos kvůli nemoci Covid 19 jsou obchody vesměs zavřené a kdoví, kdy je otevřou. Nezbyvá nic jiného, než dárky řešit prostřednictvím internetu. Taky to má své výhody, pěkně v teple domova, zabalená v dece a teplých ponožkách, vyberu dárky z obrázků. Sama se obhajuji tím, že Vánoce přeci nejsou o dárkách, ale o rodinné pohodě, setkání blízkých a vánoční atmosféře vytvořené milujícími se lidmi. Vánoční atmosféru jsme vždy dopředu navodili na vánočním tržišti mezi spoustou blikajících světýlek, zmrzlé ruce zahřáli svařáčkem či ústa svlažili horkým vánočním punčem. To si zřejmě letos také budeme muset odpustit. No co, už mám vymyšlený náhradní plán. Svařáček uvaříme doma a vyrazíme projít si blikající město s termoskou v ruce. Anebo vyrazíme nad město, do líšeňského lomu, kde se budeme koukat na vzdálené blikající světýlka ve městě pod námi. Vždyť v přírodě je taky krásně a pevně věřím, že tam svařák bude chutnat o 100 procent víc.

A kde vezmeme štěstí a pohodu? Popravdě řečeno, pro mě už bude pohoda, že si na nic nehrajeme, že se nesnažíme pro pár svátečních dní udělat z naší rodiny nějaký ideál. Na Štědrý den se prostě jen tak normálně budeme dívat na pohádky a odpoledne půjdeme ven na procházku. Jako každý rok do lesa nakrmit lesní zvířátka, aby nám v kruté zimě neumřeli hladem. A večer? Až se v kruhu rodinném v klidu a pohodě navečeříme, vyběhneme na balkon a budeme čekat, až se na nebi objeví první hvězdička. Věřte, budeme šťastní, že jsme všichni pospolu a zdraví, a o tom to je. Budeme se láskyplně koukat jeden druhému do očí a tiše si přát, ať to tak ještě tisíc let zůstane.

A proto vám všem, čtenářům Motoláčku, kolegům, přátelům, kamarádům a veškerým



doprávkům, přeji vše, co se špatně balí. Tj. klid, pohodu a zdraví. Hezké prožití večera splněných přání a svátků vánočních. Novým rokem proplujte s lehkostí vánku, pijte sladké šampaňské ze šťastného džbánu, ve zdraví si užijte každý nový den. Ať se rok 2021 vydaří podle vašich představ.

Vaše Hana Zabloudilová

003

Vážené a milé kolegyně,

vážení a milí kolegové.

Čas velmi rychle kvapí a my připravujeme pro své členy vydání vánočního čísla Motoláčku, které obdrží společně s vánočním bonusem a dárkem. Dá to velkou práci, aby se obsah našeho tradičního časopisu naplnil. Za ten rok, co vyšlo minulé vánoční číslo, jsme všichni prošli mnohými událostmi. Někdo uzavřel manželství, někomu se narodilo miminko, někdo se rozvedl nebo ovdověl. To je koloběh života, který nikdo z nás nemůže změnit, zastavit anebo vrátit zpět. Nejhorším, co nás všechny na jaře mohlo potkat, byl virus Covid-19. Těžko říci, kde se mohlo něco tak nebezpečného zrodit. Když už se ale tak stalo, měla Čína, kde se virus objevil jako první na světě zcela uzavřít hranice, aby nebylo možné jeho rozšíření do celého světa. Bohužel se tak nestalo a všichni víme, jak fatální byly následky. Každý z nás se bál o své blízké i o sebe. Nesměli jsme se navštěvovat a jediná možná konverzace s příbuznými byl telefon. Šli jsme roušky, snažili jsme se tak těžkou dobu přežít a co nejvíce si ji zpříjemnit. Velmi na to doplatily naše děti, které nemohly chodit do škol, ať už základních, středních nebo vysokých. Všichni se snažili učit doma ON-LINE, ale nic naplat, výklad učitelů je nenahraditelný. Podařilo se první vlnu koronaviru přežít a zmírnit. Děti se po prázdninách vrátily do škol, kam se moc těšily. No a je to tady zase! Poté, co se otevřely hranice a lidé cestovali do všech dostupných koutů světa za báječnou dovolenou, tu máme druhou vlnu obávaného koronaviru v ještě horší fázi, než byla ta první. Pevně věřím, že společně a disciplinovaně zvládneme i tuto situaci a budeme se všichni těšit na rychle se blížící vánoční svátky, Silvestr i oslavu Nového roku, který jak doufám, bude mnohem lepší, než byl tento. Zvládli jsme se ctí a profesionalitou i mnohé tramvajové výluky, které přinesly mnohé trápení pro nás i cestující. Teď nás čeká vymyšlení vánočních dárků pro naše blízké, aby obdarovaní měli radost a nebyli zklamáni z nevhodně vybraného dárku. Nejvíce to všechno ale zasáhne nás ženy. Opět vánoční gruntování celého bytu, pečení cukroví, vymyšlení a přípravu vánočního menu. Lidé budou tak jako každý rok v tuto dobu podrážděni z přeplněných nákupních center i dopravních prostředků. Snažme se, abychom vše zvládli na jedničku tak, jak

určitě chceme. Vždyť život je krásný, tak si ho nekažme různými činy, které nás pak mrzí a nejdou vzít zpět. Ono je mnohdy lepší počítat minimálně do dvaceti, než říci něco špatného, nebo se špatně zachovat, ať už se jedná o rodinu, kamarády, známé, nebo kolegy v zaměstnání, kde trávíme velkou část našeho života. Přeji všem co nejkrásnější prožití vánočních svátků, splnění všech svých přání, pevné zdraví v následujících letech, krásné a veselé prožití Silvestra a hodně zdraví a štěstí v Novém roce. Mějte vždy na paměti starou, osvědčenou a pravdivou radu: Co nemám rád(a) já, druhému nedělám a bude nám všem dobře. Věra Suchá

Všem příznivcům naší organizace přeji klidné a příjemné vánoční svátky, spoustu splněných přání, rodinnou pohodu, jen to nejlepší a hlavně zdraví v novém roce. Ať každý oslaví s dobrou náladou vstup do nového roku, i když letos třeba trochu netradičně. Také děkuji všem našim členům za podporu i v dnešní nepříznivé době.

Lucie Či

004



Ve škodovce se za dobu pandemie pracuje pořád, byly zde sice nějaké případy nákazy kovidu ale naštěstí ne vážnějšího rázu. Zaměstnanci dodržují ochranná nařízení a nosí roušky. Opravují se zde standardně vagony metra v r4 a navíc v r5, kde se vše rozdělává a zůstává jen holá kastle vagónu. Naši členové se zúčastnili akce Čechy v Benešově. Podívali jsme se do vesnice kde se natáčel film vesničko má středisková, pustily nás majitelé i do domečku, kde Otík bydlel. Je to tam

původní, jako v tom filmu. Poté jsme odjeli do Hrudí za kocourem Mikešem, do muzea pana Lady. Poté jsme odjeli do skláren v Sázavě. Byla to krásná akce, škoda že díky pandemii nemůžeme pořádat další akce. Chtěl bych poděkovat panu Francovi z Blanska, který zajistil dopravu i ubytování. Na závěr bych vám chtěl popřát hodně zdraví a pevné nervy v této blbě době.

Petr Holler



Novoroční přání z Blanska

Vážené kolegyně, kolegové, přátelé, kamarádi. Všem zaměstnancům našeho podniku přeji do Nového roku 2021 hodně štěstí, osobní pohodu a díky nemoci, která letos přišla, a se kterou se nyní musíme potýkat, hlavně zdravíčko.

Řidičkám a řidičům přeji mnoho šťastných kilometrů, pevné nervy a mnoho spokojených pasažérů. Zároveň všem zaměstnancům ČAD Blansko a členům Odborové Rady, přeji šťastné a veselé svátky vánoční v kruhu svých nejbližších a šťastné vykročení do Nového roku 2021. Pevný krok a pevné nervy budeme v následném roce všichni potřebovat. A na závěr chci vyslovit naději, že se zde za rok, ve zdraví všichni zase setkáme.

Váš Zdeněk Franc

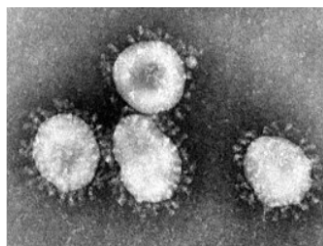
005

Covid 19-změna úhlu pohledu.



Jsem 56-letý, středoškolsky vzdělaný, nekuřák a myslím i slušně fyzicky konstituovaný (např. celoročně plavu ve Vltavě i když má jen 2°C) řidič autobusu MHD v Praze. A jako velká většina lidí, jsem i já dodržoval opatření vyhlášená v souvislosti s novým typem koronaviru,

přichozím k nám koncem letošní zimy, ale nijak přehnaně. I já měl, jako hodně mých spoluobčanů, občas pochyby, zda není Covid 19 jenom divadlo a to především proto, že část lékařských kapacit, kteří jsou jinak světovými špičkami ve svých oborech, tedy profesori: Žaloudík, Pirk, Pafko a další, tato opatření kritizovala jako nesmyslná a přehnaná. Bylo mi líto premiéra, který to chytal z obou stran, špatně bylo i utahování i uvolňování, ale ač sám ekonom, musel rozhodovat věci souvisící s tímto marasmem a dělat minimum chyb.



No, tedy roušku jsem nosil, kde bylo předepsáno, ale neměnil ji, jak se má, ruce si myl jako předtím, desinfekci používal málo a tak by to asi zůstalo. Jenže 20.10. mě začalo bolet tak divně v levé části plic a rychle se ztrácel čich i chuť. Tak honem volat obvodní doktorce, zaneš do systému a hurá na test. Pak domů a zalehnout. Že byl test pozitivní, je celkem jasné, že se nakazila moje žena, je taky celkem jasné. Jde ovšem o to, že pět dní ležím v posteli, snažím se léčit, ale nemoc neustupuje. Velmi špatně se mi dýchá, jsem unavený, stále nic necítím a zlepšení nikde! **Dovedu si představit, že chytit tento "sajrajt" moje**

V boji s nákazou koronavirem může pomoci ústní voda s antiseptickými složkami,

která dokáže zničit virus SARS-CoV-2 v ústní dutině během 30 vteřin. K tomuto závěru dospěli ve své studii britští vědci z univerzity v Cardiffu, uvedl server BBC. Experti zatím testovali účinky ústních vod pouze v laboratorních podmínkách, klinické testování na pacientech mají teprve před sebou. Autoři výzkumu ve své zprávě uvádějí, že ústní voda obsahující antiseptickou látku cetylpyridinium-chlorid (CPC) v množství minimálně 0,07 procenta dokáže koronavirus obsažený ve slinách efektivně ničit. „Tato studie podporuje další poznatky o tom, že několik běžně dostupných ústních vod

80letá máma, tak je sní amen. Tak já už mám v hlavě o novém koronaviru jasno a ti "chytráci", až dostanou stejnou virovou nálož jako já, se srovnají taky. A těm, kteří jsou na vážkách, jako jsem býval i já, říkám: dělejte vše pro to, abyste se Covidem 19 nenakazily, protože není o co stát! Hodně zdraví všem rozumným lidem. _ToBe_

V DPP – v době uzávěrky – již došlo k dohodě o nárůstu mezd. Bylo dohodnuto, že k podpisu dodatku KS dojde 3.12.2020. Dohoda zaručuje, že mzda zaměstnanců nebude v roce 2021 nižší – nepoklesne reálná mzda. Od ledna vzroste mzda o 2,2 % a od července pak nejméně o doplatek, který zohlední míru inflace za uplynulý rok. Celkově tak rok 2021 bude minimálně finančně stejný plus inflace za 2020. **Tj. nepoklesne reálná mzda.** Dohoda umožňuje samozřejmě přidat lidem i více peněz, ale osobně o tom pochybuji, po tom, co vedení předvádělo (trvání si na nulovém navýšení a poté nabídka na procento pod inflací) a po tom, že někteří (a to mířím i do vlastních funkcionářských řad) byli ochotni kývnout na pokles reálných mezd.

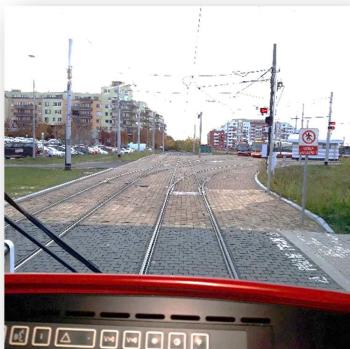
Dohoda se nerodila lehce a jsem si jist, že by nebyla, nebýt rozhodného postoje Odborové rady, která prostřednictvím svého prezidenta oznámila, že než pokles mezd, pak raději nic a že v žádném případě takovou KS nepodepíšeme, což jsme mnohokrát a pevně potvrdili i v prostředí křičících a odevzdaných „takyodborářů“.... tj. organizací a jednotlivců vstřícných vedení a ochotných si snížit mzdu..

Vedení, nechtělo-li jít do konfrontačního střetu (včetně našeho plánu na stupňované stávký) a být v prostředí bez Kolektivní smlouvy, nezbylo, než takový vzájemný kompromis přijmout. Není to výhra nikoho, není to však ani prohra a díky snížení daní si mnozí příští rok finančně přilepší a společně tak budeme moci „rozjet ekonomiku“.

Ve Škodovce – v době uzávěrky – je napjatý stav. Ani po dvou kolech se k dohodě neblížíme. Vedení tu tvrdošijně trvá na nulovém nárůstu (tedy reálném poklesu mezd). *Za Odborovou radu jsem přednesl názor, že nelze přenášet podnikatelské riziko, a ztrátu části zisku ze zakázek, na zaměstnance. Že snížení mezd by odradilo vyučené dělníky kodchodu z profese, třeba za kasy marketů, které nabízejí srovnatelné finance (ne-li vyšší) a že chceme, aby zaměstnavatel přišel s jiným návrhem, než s poklesem reálných mezd, což je pro nás neakceptovatelné. Podnik zde zjevně hřeší na stav, že se jim (asi v Plzni) měsíčně hlásí do práce noví zaměstnanci (prý cca 50). Nakolik jsou šikovní a potřební a znalí češtiny, je druhá věc.... A rozhodně to není argument, proč bych měl lidem snížit reálnou mzdu. A není ani argument, že v minulém roce (údajně) části elektrikářů zvýšili (o své vůli mzdu.. asi třídou) to jsem okomentoval, že de facto tím obcházejí jednání o nárůstu mezd všem ostatním a že to vnímám, že by asi chtěli by přejít celopodnikově na smluvní mzdy (to prý že ne....).*

Účasten byl v 2. kole i finanční (ředitel) koncernu a mám dojem, že vůbec nechápe, že na blahobyt managementu musí ony zakázky odpracovat ti vespod- zaměstnanci...

V Blansku – v době uzávěrky – je zatím jistý jen nárůst mezd řidičů autobusů, díky známému navýšení minimální a zaručené mzdy vládou. Pravděpodobně zde dojde o prodloužení KS v řádu týdnů. Všichni pak čekáme, zda nové zastupitelstvo kraje, potvrdí smlouvu o zajištění obslužnosti pro konkurenci, či zda tuto soutěž zruší. V nejhorší variantě pak bude příští rok čekat přechod řidičů pod jinou firmu. Uvidíme..



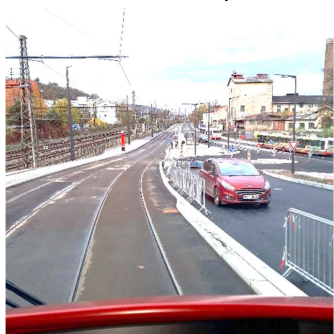
- Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) získal pravomocné stavební povolení na 1. etapu nové tramvajové tratě do Slivence, tj. na úsek Barrandov – Holyně a vypisuje na jejího zhotovitele veřejnou zakázku. Nová tramvajová trať bude dlouhá jeden kilometr a bude mít dvě zastávky: Kaskády a Holyně. DPP plánuje stavbu zahájit v průběhu prvního kvartálu příštího roku a zprovoznit ji na konci roku 2021. Předpokládaná celková hodnota veřejné zakázky činí zhruba 277 milionů Kč bez DPH. Záměrem je do Holyně prodloužit tramvajovou linku č. 5.

- DPP začal se stavbou nové vozovny Hloubětín. V první etapě postaví samostatně stojící energocentrum a měničnu, které budou areál vozovny a přilehlou tramvajovou trať zásobovat teplem a elektrickou energií, a nahradí stávající dosluhující zařízení. Stavba potrvá cca 10 měsíců a DPP plánuje jejich zprovoznění na přelomu srpna a září 2021. Zhotovitelem je sdružení „Vozovna Hloubětín, EŽ + OHL“.



Předpokládané celkové náklady první etapy výstavby nové vozovny Hloubětín jsou cca 120 milionů Kč. Projekt nové vozovny Hloubětín je v přípravě od roku 2016. V roce 2017 DPP získal na novou stavbu kladné stanovisko vlivu na životní prostředí (EIA), o rok později územní rozhodnutí a povolení k demolici staré vozovny. Odstřel střešní konstrukce původní deponovací haly pro tramvaje DPP úspěšně provedl 24. srpna 2019 a do letošního března v areálu prováděl bourací a odklízecí práce. Loni v dubnu DPP získal pravomocné stavební povolení pro první etapu stavby nové vozovny Hloubětín, tj. pro energocentrum, a letos také pro všechny ostatní etapy výstavby.

- Po 7,5 měsících, resp. 231 dnech stavebních prací Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) dokončil rekonstrukci 1 443 metrů dlouhé tramvajové tratě v Nádražní ulici v Praze 5 a obnovil standardní provoz linek 4, 5, 12, 20 a 94 v celém úseku mezi Smíchovským nádražím a Sídlištěm Barrandov. Na jednu z největších letošních investičních akcí DPP od neděle 1. listopadu naváže modernizaci vestibulu stanice metra Anděl – Na Knížecí. DPP letos v Praze 5 investuje do



modernizace dopravní infrastruktury více než 550 milionů Kč.

- **Linka metra B bude o stanici delší, u nové konečné bude parkoviště**



Pražský dopravní podnik hodlá prodloužit trasu metra B o stanici Depo Zličín. U té vznikne také nové záchytné parkoviště P+R pro 600 aut. Současně budou vystavěny dvě nové haly depa Zličín a přebudováno kolejiště. Podnik nyní v tendru hledá projektanta. Nová stanice bude povrchová s dvěma kolejemi a bočním nástupištěm. Vznikne pod svahem na severní straně kolejiště depa Zličín rovnoběžně se Sazovickou ulicí. Vestibul bude orientován východně. Vstup do stanice bude mít automatické posuvné dveře. Na jihu bude nástupiště otevřeno a cestující bude od kolejiště depa oddělovat pouze prosklená stěna. Severní část stanice bude tvořit obvodový plášť s prosklenými stěnami se žaluziemi. Pro nástup a výstup bude využíváno pouze severní nástupiště. „Stanice je koncipována tak, že do budoucna počítá i s druhým nástupištěm a případným prodloužením linky B dále na západ,“ sdělila mluvčí DPP Aneta Řehková. Parkovací dům P+R bude stát mezi plánovanou stanicí Depo Zličín a ulicí Na Radosti. Vzdálenost mezi výstupem z metra a nejbližšími vstupy do garáží P+R bude zhruba 30 metrů. DPP chce rovněž rozšířit samotné depo o dvě odstavné haly. Kapacita depa je nyní naplněna. „Pokud plánujeme zkrácení intervalů na lince B, budeme muset do depa Zličín přesunout část souprav z linky A. Potřebujeme ale pro ně na Zličíně nejdříve postavit novou odstavnou kapacitu,“ uvedl generální ředitel DPP Petr Witowski. Zdroj: https://www.idnes.cz/praha/zpravy/dopravni-podnik-prodlouzeni-metra-depo-zlicin.A201006_154935_praha-zpravy_rsr

- **Prahu 6 a Bohnice propojí přes nový most tramvajová linka, dočasně vznikne i lanovka**



Praha plánuje vybudovat tramvajovou trať propojující Podbabu přes nový most v Troji s Bohnicemi. Předtím, jako dočasné řešení, vznikne lanovka s obdobnou trasou, která má před dokončením tramvaje zajistit přímé spojení mezi Prahou 6 a 8. Plán schválili pražští radní. Tramvaj bude zřejmě hotová až po roce 2030, zatímco lanovku je možné postavit do pěti let. Podle odhadů má stavba lanovky vyjít na 1,5 miliardy korun. Město také plánuje napojit tramvajemi Bohnice na Kobylisy a Podbabu na Suchdol. Bohnice jsou vzdušnou čarou od Prahy 6 nedaleko, ale neexistuje mezi nimi přímé spojení. Většina lidí jezdí metrem přes centrum, což je nepohodlné a zatěžuje to dopravní systém. Plánuje se propojení obou městských částí tramvajovou tratí. Při stavbě nového mostu přes Vltavu bude nutné prorazit téměř kilometrový tunel skálou mezi Trojou a Bohnicemi, jde tak o složitý projekt. Tunel by měl vzniknout po roce 2030. Před stavbou samotné tramvajové trati mezi Bohnicemi a Podbabou by měl dopravní podnik vybudovat také tramvajové trati napojující bohnické sídliště na metro v Kobylisích a spojující Podbabu a metro Dejvická se Suchdolem. S ohledem na délku budování chce magistrát dočasné řešení - postavit lanovku. K projektu lanovky již bylo zahájeno posouzení jeho vlivu na životní prostředí (EIA). Trasa lanovky má vést od terminálu veřejné dopravy v

Podbabě přes řeku a Císařský ostrov k zastávce v Troji, která bude umístěna vedle areálu zoologické zahrady. Poté stoupání do Bohnic ke stanici u obchodního centra Krakov. Cesta z Bohnic do Dejvic by se lanovkou měla zkrátit skoro o půl hodiny. Klimatizované kabiny by měla nést tři lana na pěti ocelových sloupech s betonovými základy ve výšce mezi 25 a 44 metry. Jízda má trvat sedm minut a kabiny by měly být v méně než minutových intervalech schopny přepravit 2000 cestujících za hodinu. Lanovka má být zařazena do systému pražské integrované dopravy a platit v ní jízdenky MHD. To by se však mělo změnit poté, co bude postavena tramvajová trať. Pak může sloužit například jako turistická atrakce. S plánem stavby lanovky přišlo minulé vedení magistrátu. Tehdejší radní pro dopravu navrhoval také projekt lanovky od Vltavy na Letnou. V předchozích volebních obdobích se hovořilo mimo jiné o lanovce ze Smíchova na Pankrác, přes Prokopské údolí nebo z Holešovic do Troje. V současné době v Praze funguje pozemní lanovka na Petřín a další je v zoo v Troji.

Zdroj: https://www.lidovky.cz/domov/prahu-6-a-bohnice-propoji-pres-novy-most-tramvajova-linka-docasne-vznikne-i-lanovka.A200504_121757_in_domov_ele

Kdy budeme jezdit čistými tramvajemi?

Náš zaměstnavatel Dopravní podnik chce, aby řidičky a řidiči tramvají a autobusů chodili do práce čistí, upravení a v nažehlené uniformě, ale méně pozornosti, takřka žádnou, věnuje čistotě tramvají. Vždyť i čistota dopravního prostředku neodmyslitelně k reprezentaci podniku patří. Co je platné, čistý a upravený řidič, který má být milý, přívětivý a vstřícný k cestujícím, když mu to kazí špinavá tramvaj. Mnohdy až tak, že se člověk štítí na ni jen podívat, natož si pak zmáčknout tlačítko na otevření dveří. Stejně je to i s čistotou venkovních zpětných zrcátek a bočních skel kabiny řidiče tramvaje 15T. Čelní sklo si můžeme dát trochu do pořádku, pokud je voda v ostřikovači. V depu se zdá, že je vše čisté a v pořádku, ale běda, když nám zpětná zrcátka a boční skla kabiny osvítlí sluníčko. To pak není nic vidět. Řidič vynakládá větší úsilí při sledování situace na nástupních ostrůvcích. Pak může docházet k únavě očí, bolestem hlavy a celkovému zhoršení nálady. Byly doby, kdy vozy byly čisté a v depu byly i pojízdné vozíky s vodou a košťátkem se stěrkou na umytí oken. Víím, že u vozů 15T by byly určité potíže, než to bylo u vozů T3. Nelíbí se mi, když při mytí podlahy ve voze 15T, se voda vymetá z tramvaje ven přes plošinu pro invalidní vozíky. Zanesou se tam různé nečistoty, které způsobí obtížné otevření plošiny. Velmi těžko se otáčí čtyřhranem v otvoru pro otevření plošiny, protože je packa, která drží plošinu v uzavřené poloze zanešená nečistotou naplavenou v mezírkách plošiny. Pak i déle trvá, než se nám podaří plošinu otevřít. Někdy se také stane, že přidělená tramvaj pro výkon služby není uklizena vůbec. Podlaha je špinavá a jsou na ní i odpadky. Mycí rám v naší vozovně také nefunguje tak jak by měl. Přeji nám všem, aby se stav zlepšil, jezdili jsme v čistých tramvajích a svou práci dělali rádi. –VS–

V Brně nosí roušky i dvě tramvaje! Jmenují se draci a jsou experimentem

Dvě brněnské tramvaje jezdily od 27.3.2020 s rouškami. Jedná se o tramvaje, které dostaly název podle známého symbolu Brna – draka. Tramvaje s rouškami jsou vtipem, ale i symbolem brněnské soudržnosti. „Jednak jsme roušky chápali jako vtipný nápad, jednak se jedná o symbol. V Brně držíme všichni při sobě, dodržujeme



bezpečnostní opatření, chráníme jeden druhého. Tramvaje s rouškami jsou spojícím symbolem, už protože drak samotný je symbolem Brna,“ vysvětlila mluvčí Dopravního podniku Hana Tomašítková. Jméno i vzhled

tramvajů vymysleli Brňané. „Tramvaje-draci vznikly v brněnských ústředních dílnách, jsou tedy made in Brno. Jejich jméno i design vybírali ve veřejné soutěži Brňané“. Nyní brázdí různé části Brna v rámci zkušebních jízd. Cestující v nich začali jezdit od druhé poloviny dubna. Roušky na tramvajích mají ještě další praktické využití. Kvůli koronaviru nebyly tramvaje ještě pokřtěny a jejich vzhled je vlastně tajný. Dopravní podnik ho chce oficiálně ukázat až na velké společenské akci, což teď v souvislosti s karanténou není možné. Jejich vzhled bude tedy slavnostně představen na slavnostním křtu v Pisárkách, až to okolnosti dovolí.

Ochrana úst a nosu je povinná v interiéru všech prostředků městské hromadné dopravy. Pokud spoj zastaví na některé ze zastávek, řidič otevře všechny dveře vozu, aby tak došlo k lepšímu provětrání interiéru a aby se cestující kvůli otevření dveří nemuseli dotýkat tlačítek. Aby omezili kontakt řidiče s cestujícími, byl prodej jízdenek u řidiče zrušen. Jízdenky se nakupují předem v automatech či prodejnách, nebo se využívají bezkontaktní platby kartou. Během pauzy na konečné zastávce zůstávají všechny dveře vozů otevřené po co nejdelší dobu, aby tak došlo k lepšímu provětrání interiéru. Všechny vozy DPMB prochází pravidelnou každodenní očištěnou, při níž se nyní výjimečně používají zvýšené koncentrace desinfekčních a čisticích prostředků. Nejenže vozy umývají desinfekčními prostředky, ale během nočního odstavení jsou vozy navíc desinfikovány ozónem a několik vozů bylo zkušebně ošetřeno také speciálním desinfekčním nástřikem interiéru. Do autobusů a trolejbusů se v rámci brněnské městské hromadné dopravy nenastupuje předními dveřmi, ty slouží pouze k výstupu! V regionální dopravě se pravidla pro nástup mohou lišit. –HanZa-

Dopravní podnik města Brna spustil ve vozech platbu kartou

Cestujícím v Brně skončí starosti s nákupem jednorázové jízdenky. Od 1. července 2020 Dopravní podnik města Brna spustil druhou vlnu elektronického odbavování cestujících, díky kterému si zájemci mohou zakoupit jízdenku přímo ve voze bezkontaktně. Základním principem celého systému je jednoduchost. Stačí, když po nástupu přiloží kartu k validátoru. Systém automaticky započítá hodinovou jízdenku

kerou podnik vůči trolejbusům cítí. Přebytné stroje pošle Moskva darem do jiných měst: Nižného Novgorodu, Saratova, Čity, Voroněže...

Nyní nastává epocha elektrobuseů. V Moskvě jich nyní jezdí 450, do čtyř let by to mělo být 2 600. „Je to stejné jako kdysi, kdy populární koňku v hlavním městě nahradil tehdy zcela nový dopravní prostředek – tramvaj,“ okomentoval likvidaci moskevské trolejbusové sítě Antonov.

Za války se trolejbusy staly hlavním dopravním prostředkem, protože většinu autobusů zrekvírovala armáda. Některé byly předělány na nákladní trolejbusy a sloužily k přepravě dřeva, uhlí či zeleniny. Historickou úlohu sehrály i v roce 1991



během takzvaného srpnového puče, kdy se skupina konzervativních komunistů pokusila zvrátit Gorbačovovy reformy a zosnovala státní převrat. Řidiči trolejbusů tehdy svými vozy zahradili ulice a znemožnili průjezd tankům. Ještě před pěti lety se hlavní město Ruské federace pyšnilo největší trolejbusovou sítí na světě. Denně přepravila přes milion cestujících. Všechny linky měřily dohromady přes šest set kilometrů, trolejové vedení mělo přes 1 300 kilometrů. V posledních letech ale trolejbusy z

ulic města rychle mizely, až nakonec zbylo jen šest linek.

Truchlí i řidiči. „Samozřejmě, duše teskni. Srdce mi to drásá, skoro mi tečou slzy,“ svěřil se portálu moslenta.ru Alexandr Tichonov, který za volantem trolejbusu strávil čtyřicet let. „Na trolejbus mi zůstanou jen vzpomínky. Jsou to hezké vzpomínky.. Přišli, zastavili provoz a řekli: končíme. Škoda. Pracovat by se chtělo, až do penze. Ale nepovolili.“

Zdroj: https://www.idnes.cz/zpravy/zahranicni/moskva-trolejbusy-mestska-hromadna-doprava-konec-provozu.A200826_144702_zahranicni_aha

Řidič za jízdy nesmí ovládat dotykový displej, rozhodl soud v Německu

~~Řidič za jízdy nesmí ovládat dotykový displej, rozhodl soud v Německu~~ ~~Řidič za jízdy nesmí ovládat dotykový displej, rozhodl soud v Německu za jízdy~~ Vrchní zemský soud v německém Karlsruhe potvrdil vinu řidiče automobilu Tesla Model 3, který havaroval poté, co nastavoval rychlost stěračů na dotykové obrazovce. Páteční rozsudek je konečný, nabyl právní moci a může mít velký dopad na budoucnost ovládání zábavně-informačních systémů v autech. Šofér se k soudu dostal poté, co mu po nehodě, ~~kte~~ ~~rá~~ ~~se~~ ~~stala~~ ~~vloni~~ ~~v~~ ~~srpnu~~, byla uložena pokuta 200 eur (5250 Kč) a měsíční zákaz řízení, s čímž nesouhlasí. Tehdy vyjel ze silnice a vymlouval se na to, že nastavoval rychlost stírání čelního okna. I tuto funkci, která se jinak klasicky ovládá na páčce u volantu, má totiž Tesla Model 3 schovanou v menu obřího „tabletů“ na přístrojové desce.

~~Německý soud ale i tuto základní manipulaci označil za použití elektronických zařízení za jízdy, které je zakázáno.~~ ~~Vzhledem k tomu, že Tesla vůz už takto navrhla, tedy s ovládním cyklovače stěračů přes obrazovku, spekuluje respektovaný magazín Auto~~

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 14 b., Barva písma: Automatická

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 14 b., Podtržení, Barva písma: Červená, není skryté

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 14 b., není Tučné, není skryté

Naformátováno: Bez mezer, Zarovnat do bloku

Naformátováno: Písmo: (výchozí) +Základní text (Calibri), 14 b.

Naformátováno: Písmo: +Základní text (Calibri), 14 b.

Naformátováno: Písmo: +Základní text (Calibri), 14 b.

Naformátováno: Písmo: +Základní text (Calibri), 14 b.

Motor a Sport o tom, že by se šofér mohl žalovat automobilku. Ovládání přes je dnes běžné. Kalifornská automobilka skutečně s funkcemi integrovanými do dotykové obrazovky zašla ze všech nejdále. Na druhou stranu i veškerá konkurence v dnešních autech do takzvaných infotainmentů přesouvá čím dál více funkcí. Pro Teslu je to v krátkém sledu druhé zásadní rozhodnutí německého soudu. Mnichovský dvůr v úterý 14. července rozhodl, že použití výrazu „Autopilot“ automobilky Tesla k popisu balíčku asistentů řízení je „pro spotřebitele zavádějící“ a zakázal jeho používání v Německu. Zdroj: <https://www.novinky.cz/auto/clanek/ridic-za-jizdy-nesmi-ovladat-dotykovy-displej-rozhodl-soud-v-nemecku-40332233>

Naformátováno: Písmo: 9 b.

Naformátováno: Písmo: 9 b.

Když ztratíte registrační značku, náhradní nevyrobíte a nevyjíždíte

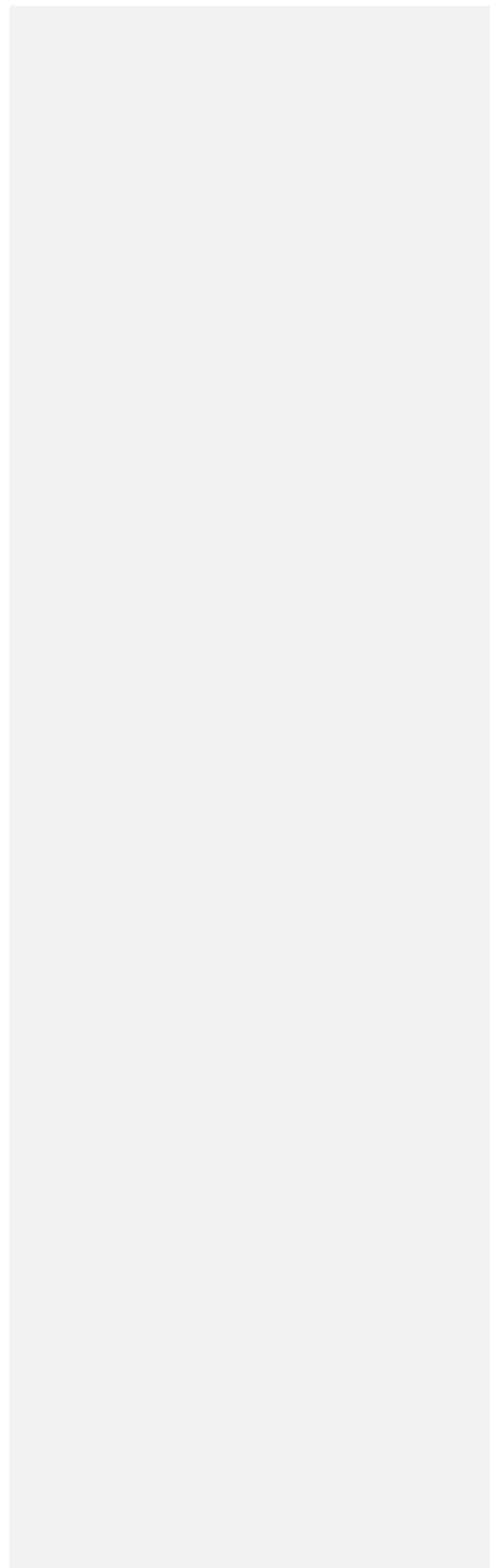
Jízda vozem bez registrační značky vás může stát až deset tisíc korun a rok bez řidičského průkazu. Krádež běžné registrační značky je vzhledem k její hodnotě považována za přestupek. Povinností řidiče však je ji v takovém případě co nejdříve nahlásit policii. V případě odcizení registrační značky můžete krádež nahlásit na jakékoliv policejní služebně a posléze věc dále řešit s příslušným úřadem, který registrační značky vydává. Nahlášení doporučujeme provést neprodleně, jelikož může dojít k jejímu zneužití. Například na újezdech od benzinových čerpacích stanic. Pokud jste značku ztratili až cestou, je třeba auto odstavit a pokračovat v cestě jinak - třeba pěšky nebo vlakem. Úřad stávající registrační značky zaeviduje jako kradené či ztracené. Na auto pak vystaví zcela nové. Ty žadatel dostane na počkání a zaplatí za ně celkem 450 korun - tedy 200 korun za každou tabulku a správní poplatek 50 korun. U motorky je to pak 250 korun. Registrační značky se používají od samotného počátku automobilismu. Speciální značky mají například zkušební auta, diplomaté, veterány či závodní auta. Pro všechny značky platí Ministerstvem dopravy daná obecná pravidla - podlouhlé kovové tabulky musí být tvořeny kombinací arabských čísel a písmen v latince bez diakritiky. Písmena G, Ch, O, D, Q a W na našich značkách nenajdete kvůli snadné zaměnitelnosti s písmeny C, V a číslicemi 0 a 6.

Stejně tak jsou zakázané nevhodné kombinace písmen, aby nedošlo k vytvoření vulgarismu nebo zkratky zakázané organizace. Kód značky označuje od roku 2001 kraj, kde majitel své auto zaregistruje. Kraje nahradily okresy kvůli změně samosprávy, a také proto, že pro jednotlivé okresy nebylo dostatek kombinací. Značka musí obsahovat alespoň jedno písmeno - a to první zleva označuje kraj, kde je auto registrováno. Jednopísmenné značky ale po čase došly (nejprve v Praze, postupně pak také ve Středočeském kraji, Jihomoravském i Moravskoslezském kraji) a od roku 2009 se postupně vydávají ty s kombinací dvou písmen. Ve Středočeském kraji (písmeno S, více v tabulce) se tak logicky nepoužívá například kombinace SS.

Kraje na značkách

| | |
|--------|----------------------|
| A (01) | - Praha |
| B (02) | - Jihomoravský kraj |
| C (03) | - Jihočeský kraj |
| E (04) | - Pardubický kraj |
| H (05) | - Královéhr. kraj |
| J (06) | - Kraj Vysočina |
| K (07) | - Karlovarský kraj |
| L (08) | - Liberecký kraj |
| M (09) | - Olomoucký kraj |
| P (10) | - Plzeňský kraj |
| S (11) | - Středočeský kraj |
| T (12) | - Moravskoslez. kraj |
| U (13) | - Ústecký kraj |
| Z (14) | - Zlínský kraj |

Zdroj: https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/registracni-znacka-spz-vpz-auto.A180131_103400_automoto_taj
+ https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/registracni-znacka-ztrata-kradez-policie-magistrat-nova.A180301_122244_automoto_taj



Zajímavosti z vědy a techniky

014

Nanodiamantové jaderné baterie by mohly změnit svět



Technologie Nano Diamond Battery využívá nanodiamanty uhlíku -14, vyrobené z ozářeného grafitu, jako zdroj energie pro převratný koncept téměř věčných baterií. Měly by být neuvěřitelně dlouhověké, prakticky nezničitelné a hlavně levné. Do dvou let by měly být na trhu. Srdcem každé NDB (Nano Diamond Battery) je malý kousek recyklovaného jaderného odpadu. Jde o materiál z grafitových komponent jaderného reaktoru. Grafit v reaktoru absorbuje záření a sám se stává radioaktivním. Jako jaderný odpad je grafit velmi rizikový, je velmi nákladné ho uskladňovat a jeho radioaktivita má velmi dlouhý poločas „rozpadu“. Zmíněný grafit z jaderného reaktoru je bohatý na uhlík-14. Tento izotop podléhá beta rozpadu na dusík, přičemž se vyzáří antineutrino a elektron. Při výrobě NDB se z radioaktivního grafitu vyrobí nepatrné diamanty z uhlíku-14. Takový diamant funguje jako polovodič, který sbírá elektrický náboj a posílá ho dál. Uhlík-14 je v baterii obklopený vrstvou levného a neradioaktivního uhlíku-12, který zadržuje záření a zároveň ochrání radioaktivní vnitřek. Výsledná baterie bude obsahovat několik vrstev materiálu s nanodiamanty, plus jednoduchou elektroniku, která zajistí provoz baterie. Podle vyjádření společnosti NDB může jejich NDB mít tvar prakticky jakékoliv dnešní baterie, včetně standardních AA a AAA. Dokonce bude možné je zabudovat přímo do elektronických obvodů, kde budou pohánět zařízení po celou dobu jeho existence. Radioaktivní záření NDB by mělo být nižší nežli radioaktivní záření normálního lidského těla, tedy zcela zanedbatelné.

Pokud se takové baterie rozšíří, tak by mohly zásadně změnit každodenní život. Nabíječky, bez nichž dnes téměř nedokážeme fungovat, by přes noc vyhynuly. Kdo by chtěl, mohl by žít off-grid a přitom by se nemusel vzdát dobrodiní elektřiny. Podle Johna Shawe-Taylora z University College London a UNESCO má NDB potenciál řešit problém s emisemi uhlíku, aniž by bylo nutné budovat nákladnou a komplikovanou infrastrukturu, transportovat energii či rozsáhle zatěžovat životní prostředí.

Společnost NDB, Inc. je připravená na výrobu komerčního prototypu, hned jak se otevrou jejich laboratoře po vynucené pandemické přestávce. První komerční varianty této baterie by se měly objevit na trhu do dvou let. Jestli se to povede, tak se máme na co těšit. <https://www.osel.cz/11340-nanodiamantove-iaderne-baterie-by-mohly-zmenit-svet.html>

Proč z moderních aut mizí ruční parkovací brzda?

Rozjezdy do kopce s ruční brzdou jsou pro mnoho lidí noční můrou – jedna ruka na volantu a druhá pevně drží a postupně povoluje páku ručky, zatímco nohama ladíte spojku a plyn. Celá operace se s elektronickou ruční brzdou (většinou doplněnou funkcí Auto hold, která sama podrží auto na brzdě do rozjetí) značně zjednoduší.

Prostě jen zastavíte a pak se zase rozjedete, už vám to nikdy necouvne dozadu. Stejně tak s ní nebudete muset



zápasit při parkování a ~~podle cvakání zubů~~ odhadovat, jestli je to už dost, nebo ještě trochu zabrat a přitáhnout ji víc. Kdepak, stačí jen zmáčknout tlačítko a je zabrzděno. Při rozjíždění taky nemusíte za nic tahat, stačí znovu zmáčknout tlačítko – a někdy ani to ne, parkovací brzda se při rozjíždění většinou automaticky odbrzdí. Pokrok prostě nezastavíte! Neméně přínosné pro vás bude také to, že vyjmutí dlouhé páky a jejích lanovodů uvolní místo na středové konzole i v jejích útrobách, čímž vznikne víc prostoru pro loketní opěru, držáky nápojů a odkládací schránky. Co se stane, když za jízdy „zatáhnu“ elektronickou ručku?

Jestli čekáte drama v podobě zablokovaných brzd a spálených destiček, musíme vás zklamat. Většinou se totiž nestane nic, jen na vás systém varovně zapípá. Některé značky (třeba BMW) však do systému elektronické ruční brzdy zabudovaly systém panického brzdění – stačí zmáčknout tlačítko a celé auto začne naplno brzdit se spuštěnými varovnými blinkry. Zdroj: https://www.garaz.cz/clanek/proc-z-modernich-aut-mizi-rucni-parkovaci-brzda-21003789?seq_no=3&source=hp&dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=autoweb.szhp.box&utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=z-boxiku&utm_campaign=null

Změněn kód pole

Na Novém Zélandu připravují komerční dálkový bezdrátový přenos energie



O bezdrátovém přenosu energie sní lidé už dlouho. Nikola Tesla v devadesátých letech 19. století rozsvítil žárovky na více než 3 kilometry, i když při tom usmažil dynamo místní elektrárny a vyvolal blackout celého města Colorado Springs. Tesla si to představoval tak, že po celém světě rozestaví věže, které budou přenášet energii pro domácnosti, průmysl i dopravu. Z jeho plánů tehdy sešlo.

Naformátováno: Barva písma: Červená

Jak uvádí zakladatel Emrodu Greg Kushnir, prototyp zvládne přenos pár kilowattů, ale toto množství energie lze snadno zvýšit na stonásobná množství. Systém využívá vysílací anténu a přijímací rektenu, která dokáže přeměnit přijímané mikrovlny na elektřinu. Podle dostupných snímků tyto komponenty představují jednoduché čtverce umístěné na tyčích. Technologie Emrodu přitom využívá neionizující záření z části spektra, která zahrnuje i Wi-Fi a Bluetooth. Energie je přenášena přímým paprskem mezi dvěma body. V okolí paprsku není žádná radiace. Bezpečnost hlídá laserové zařízení, které okamžitě vypne hlavní paprsek přenášející energii, pokud by se k němu přiblížil jakýkoliv objekt, ať už pták, dron, helikoptéra nebo třeba zloděj energie. Podle Emrodu zařízení pracuje v jakýchkoliv atmosférických podmínkách, včetně deště, mlhy nebo prachu. Jedinou podmínkou je, že oba body přenosu je možné spojit přímým paprskem. Emrod má za to, že by se jejich technologie mohla stát rozhodující pro zásadní rozšíření energetiky obnovitelných zdrojů. Tyto zdroje se totiž často nacházejí na vzdálených či obtížně dostupných místech, daleko od místa spotřeby. Stejně tak by technologie Emrodu mohla posloužit při výpadcích proudu či katastrofách, kdy by bezdrátový rozvod energie mohly zajišťovat například

automobily vybavené vysílacím a přijímacím zařízením. Zdroj: <https://www.osel.cz/11303-na-novem-zelandu-pripravuji-komerzni-dalkovy-bezdratovy-prenos-energie.html>

Před Velkým třeskem existoval jiný vesmír, černé díry mohou být důkazem jeho existence

016



jeho existence

Dříve než Velký třesk vytvořil současný vesmír, existoval jiný vesmír a černé díry mohou být důkazem jeho existence, tvrdí nositel Nobelovy ceny za fyziku. Sir Roger Penrose získal tuto cenu za článek, v němž pomocí teorie relativity Alberta Einsteina prokázal existenci černých děr a vysvětlil, jak vznikají. Sir Roger Penrose říká, že existují důkazy o „nevysvětlených bodech“ elektromagnetického záření, které se vyskytují na obloze a mají „velikost úplňku“. Nazývá je Hawkingovy body.

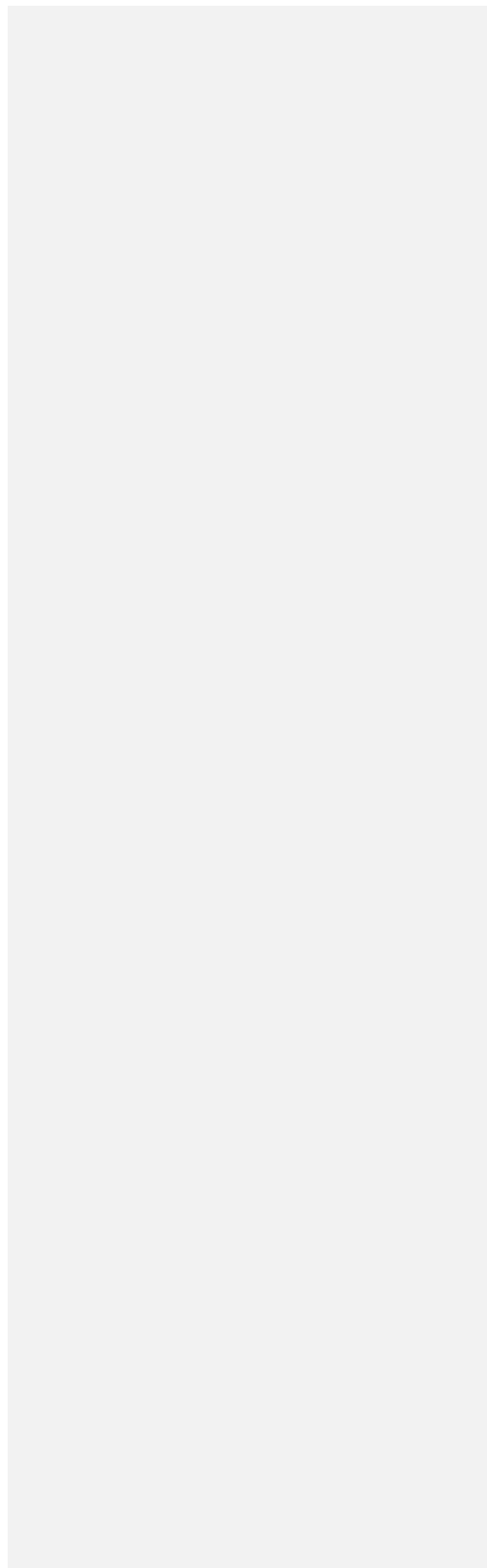
Podle Penrose jsou tato teplá místa zbytky předchozího vesmíru, který existoval před Velkým třeskem, a mohou být vodítkem pro tvorbu budoucího vesmíru. Penrose říká, že tyto body jsou důkazem teorie „konformní cyklické kosmologie“ vesmíru, která naznačuje, že velký třesk pouze označuje konec jednoho vesmíru a začátek jiného vesmíru, známého také jako „aeon“. Podle Penroseovy teorie jsou Hawkingovy body konečným vyloučením energie, známé jako Hawkingovo záření, které je přenášeno černými dírami z předchozího vesmíru. Teorie uvádí, že vesmíry se vyvíjejí, rozpínají a umírají postupně, přičemž černé díry v každé z nich zanechávají ve vesmíru stopu. Velký třesk nebyl začátek. Před Velkým třeskem bylo něco, a to něco je to, co budeme mít v naší budoucnosti,“ řekl Penrose a dodal, že máme vesmír, který se rozpíná a veškerá hmota se rozkládá. V jeho teorii se tato vzdálená budoucnost stává Velkým třeskem dalšího aeonu. <https://m.techfocus.cz/veda-vesmir/2422-pred-velkym-treskem-existoval-jiny-vesmir-cerne-diry-mohou-byt-dukazem-jeho-existence.html>

Nokia postaví pro agenturu NASA první mobilní síť na Měsíci

Síť 4G už nebude jen pozemská záležitost. NASA a Nokia spojily síly, aby ji dostaly na Měsíc. Astronauti díky ní budou moct posílat videa ve větším rozlišení nebo navigovat lunární vozidla. Finský výrobce Nokia získal od NASA zakázku na výstavbu první sítě pro bezdrátovou komunikaci na Měsíci. Půjde o síť čtvrté generace (4G), kterou bude možné modernizovat na 5G. NASA už několik let pracuje na projektu s názvem Artemis, jehož cílem je dopravit na Měsíc posádku, ve které bude poprvé i žena, a zahájit osídlování tohoto vesmírného tělesa. NASA zaplatí 370 milionů dolarů (8,6 miliardy Kč) více než dvanácti firmám, aby na povrchu Měsíce rozmístily potřebné technologie. Součástí je i síť 4G. Pro Nokii je z chystaných peněz vyčleněno 14,1 milionu dolarů (328 milionů Kč). Astronauti mohou bezdrátovou síť využít například k navigaci, k ovládání lunárních vozítek a ke streamování videí z Měsíce ve vysokém rozlišení. Síť bude přizpůsobena tamním podmínkám tak, aby dokázala čelit odlišnostem na měsíčním povrchu, jako jsou extrémní teplota, záření či vakuum. I když rakety výrazně vibrují, síť rovněž zůstane funkční během jejich startů



a přistání na Měsíci. <https://www.seznamzpravy.cz/clanek/nokia-postavi-pro-agenturu-nasa-prvni-mobilni-sit-na-mesici-125044>



Něco zajímavostí o zdraví...

Skořice umí regulovat hladinu krevního cukru

V západní kultuře je diabetes typu 2 epidemií kvůli nezdravé stravě, přejídání, nedostatku pohybu, znečištěnému životnímu prostředí a stresu.

Lidé konzumující pravidelně a ve větším množství skořici, trpí diabetem typu 2 méně často. Je to kvůli látkám obsaženým v kůře skořicovníku. Tyto sloučeniny totiž efektivně omezují kolísání hladiny glukózy v krvi, a především vysokou hladinu krevního cukru. Zlepšují také citlivost buněk vůči inzulínu, který snižuje hladinu glukózy v krvi a řídí její ukládání do tukových zásob. Vědci z Massachusetts prokázali, že konzumace většího množství skořice v pravidelném režimu po dobu tří měsíců zlepší zdravotní stav osob, které jsou těsně před vypuknutím diabetu typu 2.

Skořice rovněž stimuluje trávicí trakt, uklidňuje nevolnosti, nadýmání, průjemy a koliky. Toto opojné koření vytváří zajímavé chutné nápoje, ale také ruší hlenotvorné vlastnosti mléka, proto je ideální do mléčných drinků. Dá se též kombinovat s dalšími bylinami, spolu s tymiánem a yzopem je velmi dobrým pomocníkem při léčbě nemocných průdušek, užívání s andělikou čínskou zase léčí nepravidelnou či bolestivou menstruaci. Esenciální olej ze skořice je jedno z nejsilnějších antiseptik, které má silné antibakteriální, antivirové i antifungální vlastnosti. Dokáže léčit akutní infekce, jako je například zánět mandlí, ale i zánět močového měchýře.

Zdroj: https://www.bety.cz/zdravi-a-zivotni-styl/clanky/33650/Skorice-umi-regulovat-hladinu-krevniho-cukru?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu#dop_ab_variant=0&dop_req_id=qjWdKisNpji-202008031521&dop_source_zone_name=hpfeed.szhnp.box

Alobal má doma téměř každý. Poslouží vám v domácnosti na balení svačin, broušení nožů či čištění stříbra. Kromě toho má však léčebné účinky, snižuje totiž některé bolesti. Poskytuje úlevu zejména od bolesti zad, krční páteře, ramen, kolen, kloubů či svalů. Alobal přiložíte na bolavé místo, díky tomu se aktivuje takzvaný meridián a uleví se vám. Za vyzkoušení rozhodně nic nedáte.

Bolesti při popáleninách.

Nejprve si postižené místo namočte studenou vodou. Když po zjistíte, že jste si pokožku poškodili, na ránu použijte sterilní gázu, která ji vysuší. Následně použijte mastičku na popáleniny a na řadu konečně přijde hliněná fólie. Pokud máte přetrvávající bolesti, zabalte postižené místo do alobalu. Neodstraňujte ho, dokud bolest výrazně neustoupí.

Bolesti kloubů. Zkuste bolesti zmírnit pomocí alobalu. Možná vám to přijde trochu divné, ale za pokus to rozhodně stojí, protože vám nehrozí žádné vedlejší účinky. Nejdříve si ustříhnete dostatečně velkou hliníkovou fólii a přiložíte ji na postižené místo.

Následně ji stáhněte obvazem a noste ji alespoň několik hodin. Tento postup opakujte zhruba čtrnáct dní. Pokud nemáte možnost nosit hliníkovou fólii přes den, vezměte si ji na noc. Zdroj:

https://m.instory.cz/styl/5048-obycejny-alobal-dokaze-utisit-bolest-pomuze-vam-zejmena-pri-potizich-s-klouby.html?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu#dop_ab_variant=0&dop_req_id=ZTwcBDZWamr-202008222004&dop_source_zone_name=hpfeed.szhnp.box



017

Naformátováno: Písmo: 14 b., Tučné, Podtržení, Barva písma: Červená

Naformátováno: Písmo: 13,5 b.

Naformátováno: Zarovnat do bloku

Naformátováno: Písmo: 12 b.

Změněn kód pole

Naformátováno: Hypertextový odkaz, Písmo: 8 b.

Naformátováno: Písmo: 8 b.



Naformátováno: Písmo: není Kurzíva, Podtržení, Barva písma: Červená

Jak vypadá funkční lék na dlouhověkost? Můžete ho hladit a občas přede

Majitelé koček jsou pětikrát zdravější než lidé, kteří tyto mazlíčky nevlastní. Lékaři vysledovali, že lidé, kteří prožili velkou ztrátu, se v přítomnosti koček cítí lépe. Tito tvorové také pomáhají lépe snášet deprese a další choroby, jako je například Alzheimerova nemoc, posttraumatické stavy apod. Kočky na rozdíl od psů nevyžadují téměř žádnou pozornost a navíc nás mazlení s nimi uklidňuje. Jedna desetiletá studie prokázala, že majitelé mají o 30 % nižší pravděpodobnost infarktu. Vlastníci koček mají nižší krevní tlak a dožívají se vyššího věku. Podle odborníků na bioenergetiku dokáže kočka vycítit, jakým zdravotním neduhem trpíte, a poté se jej snaží vstřebat. Pokud si vám často lehá na hlavu, možná máte problémy se zvýšeným tlakem nebo trpíte migrénami. Uvelebí-li se na vašem levém rameni či lopatce, může to značit problémy se srdcem. A pokud si hová na vašich zádech, cítí problémy s ledvinami. Stulí-li se do klubíčka u vašich nohou potom nízký tlak nebo časté prochlazení.

Víme, že kočičí vrnění zmírňuje stres, ale vědci dokázali, že může mít pozitivní vliv i na naše fyzické zdraví. Fakt, že se u těchto mňoukajících stvoření téměř neprojeví nemoci související s bolestmi kostí či kloubů a jsou také schopna přežít více než jiná



zvířata, například pády z výšky, spojují právě se schopností vydávat tyto zvuky. Léčivá schopnost vrnění je podle nich také důvodem, proč předou například i během porodu, či když jsou zraněné. Samotní majitelé koček často tvrdí, že jejich mazlíček dokáže zmírnit či eliminovat migrénu jen tím, že leží vedle jejich hlavy a vydává tyto uklidňující zvuky. Felinoterapie neboli léčba kočkou je oproti hypoterapii a canisterapii stále ještě poměrně opomíjená, to však neznamená, že nedosahuje úspěchů. Jejím hlavním cílem je rozvoj sebeuvědomění u handicapovaných osob, ale také

výchova dětí a mládeže k odpovědnosti. Kočky se dále používají jako podpůrná léčba při léčbě závislostí, neuróz, stresu a neklidu.

Jsou známé případy, kdy kočka našla své páníčky i přesto, že se přestěhovali stovky kilometrů daleko. Řada výzkumů také prokázala, že si tyto malé šelmy pamatují, jak se k nim člověk chová, a lásku vědomě oplácejí. A podle švýcarské studie dokonce mohou v domácnosti plnit po emocionální stránce funkci partnera. Podle legend působí každá barva kočky jinak. Černé jsou nejlepší na vysávání negativních energií, zrzavé přitahují peníze, bílé léčí, trojbarevné nosí štěstí. Mourovaté jsou zdrojem zábavy a šedomodré nás uklidňují a přináší lásku. zdroj: https://www.flowee.cz/clovek/1976-da-se-sehnat-lek-na-dlouhovkost-da-muzete-ho-hladit-a-obcas-prede?utm_source=www.seznam.cz&utm_medium=sekce-z-internetu#dop_ab_variant=0&dopreq_id=sJnhzcAM3ey-202009301856&dop_source_zone_name=hpfeed.szhnp.box

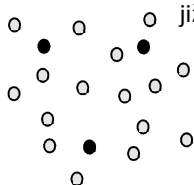
Odborová rada dlouhodobě podporuje kočičí útulky a ve vozovně Motol dělá i sbírku starých hadrů (přikrývek, povlečení atp.) pro kočky po operacích. Máte-li tam cestu, můžete též přispět. Předáme i případné dary ve formě např. nevyužitých krmiv.

Lidé jsou různí – Synestézie

Někdy kolem roku 1997 se autor knihy „Mozek a jeho tajemství“, V. S Ramachandran, setkal s několika lidmi, kteří vykazovali zajímavé schopnosti. Francesca - kdykoli se se zavřenýma očima dotýká některých povrchů, prostoupila jí intenzivní emoce. Džínovina = hluboká sklíčenost, hedvábí = klid a mír, pomerančová kůra = úlek. Téměř každá textura povrchu v ní vyvolávala různé pocity. Mirabelle zase při pohledu na číslice viděla barvy, ačkoli všechny číslice jsou napsány černě. Pokud Esmeralda zaslechne hrát na klavíru tón cis, vidí modře. I každý další tón má svojí barvu. Ukázalo se, že žádná z těchto žen nepožila žádné halucinogeny, ani netrpí žádnou neurologickou poruchou. Mají však tu zvláštní vrozenou vlastnost, že neuronové dráhy v jejich mozku si předávají některé informace zvláštním způsobem, takže tito lidé mohou například ochutnávat barvy, vidět zvuky, dotýkat se emocí a byla identifikována i celá řada dalších kombinací. Takové vlastnosti u lidí se říká „synestézie“ a tito lidé jsou označováni jako „synestetici“. Zajímavé je, že většina z nich má pouze jednu schopnost, jak kombinovat vjemy, jen velmi vzácně se najdou jedinci, kteří mají takových vlastností více. Doktor Ramachandran (v současné době profesor psychologie a neurovědy na Kalifornské univerzitě), kterého tyto případy velice zaujaly, se začal touto problematikou zabývat a dospěl ve svém výzkumu k pozoruhodným zjištěním.

Ukázalo se, že řada vědců zaznamenala existenci synestézie již před mnoha lety a prvním, kdo se pokoušel tuto problematiku vědecky zpracovat, byl zřejmě Francis Galton, který již v roce 1892 publikoval o synestézii krátký článek v časopise Nature. Od té doby se vyskytla celá řada dalších prací na toto téma, ale současně se vždy našlo i velké množství pochybovačů (včetně významných neurovědčů), kteří tento fenomén zpochybňovali a považovali osoby s těmito vlastnostmi za podivíny, závislé na drogách nebo přímo za podvodníky. Bylo proto potřeba nejprve vědecky prokázat, že synestézie je reálná a pak se pokusit zjistit, čím může být způsobena. V první fázi výzkumu se podařilo postupně získat řadu dobrovolníků, kteří vnímali synestézii typu číslo – barva. Při pohovorech s nimi vyplynula najevo celá řada zajímavých skutečností. Například: Přiřazení číslo – barva není vůbec jednoznačné. Někdo vidí sedmičku modrou, někdo červenou, jiný nachovou. A stejně je to i s ostatními čísly. Barvy jsou u většiny těchto synestetiků spojeny jen s běžnými, arabskými číslicemi. U římských číslic se až na výjimky barvy u těchto osob neobjevují. Stejně tak to platí, pokud napíšeme slovem „sedm“ – žádná barva. Třeba osmička napsaná černě vyvolávala u Susan pocit červené, pokud byla napsaná bíle, byla červená výraznější, ale pokud byla číslice napsána modře, viděla jí Susan spíše jako fialovou. Při pohledu na 85 (osmička červená, pětka žlutá) byly barvy trochu rozptýlené a jejich nádech byl spíše do oranžova. Nyní bylo třeba ověřit, do jaké míry je toto její vidění barev opravdové, zda se nemohlo například stát, že má Susan z dětství zakořeněné spojení číslic a barev, například z toho, že se je učila z nějaké knížky, kde měla čísla barvy, nebo si třeba hrála s barevnými magnetkami číslic. Tedy zda poté, co vidí číslici, si její mozek automaticky přiřadí j této číslici nějakou barvu, nebo zda je barva číslice spojená

již se zrakovým vjemem a nemusí být mozkiem dále zpracována. Na ověření toho, jak v mozku synestézie funguje, byl mimo jiné použit důmyslný test. Když se podíváte na následující shluk bodů, každý z vás snadno identifikuje obrazec, který je v obrázku „skryt“.

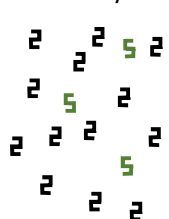


Obr. 1 - Černé tečky tvoří trojúhelník



Když se však podíváte na následující obrázek, už to tak jednoduché není. U obrázku složeného z hranatých „S“ a hranatých „2“ vám zabere podstatně více času, než obrazec zaznamenáte.

Obr. 2 Pokud je však správný náš předpoklad, synestetik bude vnímat všechny dvojky jako barevně označené a jeho vnímání obrázku bude



vypadat asi takto. Obr. 3 Kosočtverec je takto patrný na první pohled

Stačí tedy změřit, jak dlouho bude trvat dobrovolníkům, než odhalí obrazce v jednotlivých testech a prokázat, že synestetici jsou schopni splnit testy podstatně dříve. A to se také potvrdilo. Pro synestetiky bylo odhalení dvojek z obrázku dva v podstatě stejně rychlé, jako pro běžné lidi rozpoznání obrázku 1. Tím byl prokázán předpoklad, že mozek zpracovává barvu číslice současně se zrakovým vjemem a že se rozhodně

nejedná o vlastnost získanou v dětství, nebo naučenou. Nyní bylo třeba prozkoumat, čím je tedy synestézie způsobena. Při zkoumání reakcí mozku na různé podněty s využitím zobrazovacích metod, například magnetické rezonance, se ukázalo, že za synestézii typu číslo - barva je zřejmě zodpovědný fusiformní závit spánkového laloku a to konkrétně jeho oblast V4. Již dříve vědci zjistili, že tato oblast v mozku je zodpovědná jak za zpracování čísel, tak za zpracování barev (a za mnoho dalších věcí). Zdá se tedy, že pokud jsou posíleny nervové spoje v této oblasti, mohou se signály, které mozek získává ohledně čísel, „propsat“ i do sousední oblasti, která zpracovává barvy. To, že je tato vlastnost geneticky podmíněná, naznačuje i skutečnost, že synestézie se často vyskytuje u více jedinců v téže rodině. Na druhé straně nejde zřejmě o nic abnormálního, protože při pokusech ze šedesátých let se podařilo vyvolat synestézii tohoto typu u pokusných osob aplikací LSD. A naopak, pokud někteří synestetici začali užívat některé typy léků, například na deprese, tuto svojí vlastnost ztratili. Je možné, že různé varianty synestézie pozoruje daleko více lidí, než bychom si mysleli. Odhaduje se, že některou formu synestézie může vnímat možná až každý pátý či šestý člověk, zabývající se uměleckou tvorbou. Traduje se například, že když Ferenc Liszt dirigoval ve Výmaru, mohli od něj běžně hudebníci slyšet: „Pánové, maličko modřeji mohli prosit, tahle tónina to vyžaduje.“ Nebo: „Tohle je tmavě fialové, držte se toho prosím, ne tak růžově!“ Hudebníci zprvu mysleli, že jen žertuje, ale pak si uvědomili, že tam kde oni slyší jen tóny, pan dirigent vidí i barvy.

Synestézie může být i za dalším zajímavým fenoménem. Možná už jste se potkali s někým, kdo tvrdí, že kolem vás vidí auru a ta aura se mění podle toho, jak se třeba cítíte. Ano, může to být samozřejmě i podvodník, ale také to může být člověk, který má vrozenou synestézii emoce – barva. Každý z vás, někdo lépe, někdo hůře, je schopen z výrazu tváře jiného člověka vyčíst jeho emoce. Poznáte, zda se jiný člověk hněvá, nebo má radost. Vycítíte jeho smutek, podrážděnost, že se na něco těší a podobně. A pokud byste měli vrozenou tuto specifickou formu synestézie, mohli byste vidět kolem tohoto člověka, nebo třeba jen kolem jeho hlavy barvu, která je charakteristická pro takovou emoci. Pak byste mohli být přesvědčeni, že vidíte lidskou auru. Byť vědecké vysvětlení takové situace je mnohem jednodušší, ale rozhodně nikoli méně zajímavé.

KER-BV *Zpracováno podle knihy V. S Ramachandrana Mozek a jeho tajemství.*



Vzpomínka na podzimní les...

Bedla vysoká – ozdoba podzimních lesů a luk

Bedla vysoká patří mezi nejoblíbenější lupenate houby. Nepřehlédnutelné plodnice, dorůstající až do výšky 40 cm, byly k vidění koncem října v počtu desítek plodnic na řadě míst v okolí Prahy.

Bedla vysoká roste většinou na okrajích lesů, u lesních cest nebo na loukách. Klobouk má v průměru až 30 cm a je pokryt hnědými odstávajícími šupinami, charakteristickým znakem je třen s pohyblivým prstenem, který je snadno vylomitelný od klobouku. Vůně je příjemná, sladce houbová, chuť oříšková. Dužnina nemění barvu do oranžova nebo červena, jako je tomu u bedel, které mohou způsobit zažívací potíže (bedla červenající, bedla zahradní), ale zůstává bílá nebo lehce našedlá. Kulinářsky se jedná o velmi zajímavou houbu, u které lze zpracovat jak klobouk, tak i tužší třen. Doporučuji nožičky bedel usušit a poté rozemlít na prášek. Získáte výborné koření vhodné do polévek či omáček. Klobouky se dají sušit, obalovat nebo i nakládat. Pokud najdete větší množství ještě uzavřených mladých bedel, doporučuji vyzkoušet recept na plněné kloboučky.



Kloboučky narovnáme do pekáče. Špek, kapustu, strouhanku na zahuštění a maso nameleme, nastrouháme sýr, přidáme vajíčko, trochu pepře, soli a oregano. Vše promícháme, naplníme hlavičky bedel, pokapeme olejem tak, aby se dostal pod kloboučky hub, a dáme zapéci. Je třeba odhadnout dobu, kdy sýr v nádivce je tekutý a kloboučky bedel zlátnou. To je ta pravá chvíle, kdy pokrm servírujeme.

Dobrou chuť!

BS

A nejlepší je, když si na hledání hub vycvičíte psy, to je pak úspěch zaručen....



Časopis Odborové rady - registrace: MK ČR E 17 551

tisk a distribuce svépomocí, **cena zdarma**, náklad cca 500 ks. Uzávěrka: 20.11. Vydáno: 12-2020

Redakce: VOR, šéfredaktor: prezident Odborové rady Kontakt na redakci: casopis@zoosdmotol.cz

(a též M43@zoosdmotol.cz) Motoláček, časopis Odborové rady, Plzeňská 217/101, 150 00 Praha 5

Víkendová akce Benešovsko 9.10. – 11.10.2020

022

Akce se uskutečnila v tomto podzimním období roku 2020, a bohužel se zřejmě jednalo o poslední letošní akci. Víkendovku připravil a režíroval kulturní referent pan Zdeněk Franc.

V pátek 9.10.2020 jsme se sešli se svými přáteli, kolegy autobusáky z Blanska na autobusovém nádraží. Odtud se v 8.00 hod. autobusem vyjelo směrem k Benešovu.

První den bylo v plánu navštívit Čapí Hnízdo a vesničku Křečovice, kde se natáčel známý film Vesničko má středisková. V odpoledních hodinách jsme tedy navštívili **Čapí Hnízdo**, rekreační areál a konferenční centrum, které se nachází na území středočeské obce Olbramovice. Farma byla vybudována na místě někdejšího statku a lihovaru. Nápad s motivem čapího hnízda vznikl podle čápů hnízdících v areálu již od roku 1926 a promítl se do návrhu stavby. Součástí areálu je aréna jízdní ve tvaru



čapího hnízda, konferenční sál, hotel, restaurace, rybářská bašta, sportoviště, hospodářská farma (dobytek není chován na maso, ale pro ukázkou toho, která zvířata žila či žijí na farmách), ekocentrum pro zachráněné živočichy, naučné stezky. Pro nás jako návštěvníky bylo centrum uzavřené, prošli jsme si pouze venkovní stezky. Známa kauza. Projekt s názvem Multifunkční kongresový areál Čapí hnízdo, získal v roce 2008 dotaci ve výši 50

milionů korun, která byla určená na podporu malých a středních podniků. V době před získáním dotace však patřila farma pod Agrofert podnikatele Andreje Babiše.

A už vyjíždíme k obci **Křečovice**. Je to obec jihozápadně od Neveklova, sídlo rytířů Křečovických z Křečovic, zakladatelů kostela farního kostela svatého Lukáše. V jeho zdi je zasazena plastika, která dle některých pramenů znázorňuje pohanského slunečního boha. Dle posledních výzkumů se však jedná o zazděný keltský kříž s plastikou slunce. V této obci se narodil Josef Suk, který je zde i pohřben a v blízkosti hřbitova se nachází jeho rodný dům. V aleji jsou usazeny kameny s upomínkou na Josefa Suka, kdy šest kamenů nese názvy jeho děl a celá alej je zakončena mohylou. Mezi zajímavosti obce patří i fakt, že se zde natáčel známý film Vesničko má středisková a známá místa z filmu jsme společnými silami našli.





Sobota. Druhý den vyrážíme do **Hrusic**. Jedeme se podívat do Hrusic hlavně z důvodu, že se zde narodil národní umělec Josef Lada a svoji rodnou vísku maloval nespočetněkrát a moc krásně. Chtěli jsme vidět kostel, který je na spoustě jeho obrázcích a je to právě kostel v Hrusicích, krásné Ladovy domečky, krásný kraj. A pokud dobře znáte obrázky Josefa Lady, dá se říct, že se v Hrusicích neztratíte. Nejen většině Ladovým obrázkům, ale i Hrusicím dominuje původně

románský Kostel Sv. Václava. Rodný dům Josefa Lady už není, ale na jeho místě je postaven jiný dům a na něm pamětní deska. V Hrusicích je též Památník a muzeum Josefa Lady. Po procházce ve vesničce, celí vyhladovělí ☺ si dáváme oběd v Hospodě u Sejků, která je moc krásná a pomalovaná ladovskými obrázky zvenčí i zevnitř.

Odpolední plánovaná exkurze do pivovaru Velké Popovice byla bohužel zrušená a tak máme náhradní program. Uvítali nás místní průvodkyně ve **sklárně v obci Sázava**. Zde se dozvídáme, že Josef Kavalier postavil v Sázavě v roce 1882 sklářskou huť, kterou pojmenoval po svém otci František. Tato huť byla na svou dobu velmi moderní a prosperovala, protože byla levně zásobována dřevem dopravovaným po vodě. Později byly vybudovány nové provozy a význam huti František klesal a huť pomalu chátrala. Díky Nadaci Josefa Viewegha, kterou založil a půl milionem korun podpořil otec spisovatele Michala Viewegha a současně s podporou města byla huť opravena. V huti vzniklo unikátní národní Centrum sklářského umění, které je zaměřeno na výrobu uměleckých artefaktů, skleněných plastik a soch. Je zde též vystavena sbírka děl moderní sklářské tvorby. Sbíрка představuje jednotlivé sklářské technologie od kahanové techniky, malování a broušení po leštění a pískování skla. Součástí je expozice prezentující historické sklářské stroje, nástroje, náčiní a zařízení. Expozice vrcholí prohlídkou moderního skla ze sbírky IGS (International Glass Symposium). Podobně jako tisíce jiných návštěvníků muzea jsme se mohli diamantovým perem podepsat na skleněnou desku v jedné z expozic.

A je tu neděle, cestou domů vyrážíme na zámek **Konopiště**.



Významný šlechtický hrad přestavěný na zámek, který byl v držení celé řady vlivných šlechtických rodů. Dnes je znám zejména jako hlavní sídlo arcivévody *Františka Ferdinanda d'Este*. V roce 1900 byl také kolem zámku založen obrovský park s Růžovou zahradou, skleníky, oborou a rybníkem. Arcivévoda byl vášnivým lovcem, proto jsme se těšili, že na zámku uvidíme řadu tuzemských i exotických trofejí. Pro své záliby také nechal upravit prostor bývalé stáje na prvním nádvoří a také zde otevřel hernu se střílnicí. Ta je v Čechách naprosto unikátní památkou. Bohužel kvůli této hloupé době, jsme byli již na parkovišti upozorněni, že je zámek dle vládního rozhodnutí od soboty pro veřejnost uzavřen. Otevřena byla pouze po domluvě **výstava dobových kostýmů a moto muzeum**. A tak se naše skupinka rozdělila, někteří se šli projít kolem zámku, někteří na výstavu kostýmů, ostatní do muzea motorek. Výstava barokních kostýmů a masek nás provedla světem vznešených kavalírů a dam z dob Marie Terezie a francouzského krále Ludvíka XV. Představuje oděvy, kostýmy a masky používané pro různé společenské události. Seznamuje zábavnou formou s dobovým ideálem krásy, představuje oděvy jako symbol společenského postavení a poodhaluje způsoby, jakými se šaty nosily. Ostatně, ne nadarmo se říká, že šaty dělají člověka. A co jsme mohli vidět v muzeu motocyklů? Je to muzeum legendárních českých motorek Jawa, motocyklových veteránů v původním stavu, většinou také pojízdných. Mohli jsme se pokochat pohledem na dobové náhradní díly, stejně jako různé potřeby a oblečení tehdejších jezdců a závodníků. Jawa muzeum Konopiště vás překvapí hlavně spoustou unikátních kousků, ze kterých každý má svůj vlastní příběh. V jiném muzeu nikde na světě takové originály nenajdete.

Po malém obědě odjíždíme směrem na Blansko a ve večerních hodinách se rozcházíme do svých domovů. Sice unaveni po dlouhé cestě, ale s pocitem, že výlet i po tolika peripetiích kvůli nemoci Covid, jsme si užili v dobré společnosti, s milými lidmi a dobrými kamarády. A co víc, bůhví, kdy tato hrozná doba skončí a kdy se znovu zase potkáme na další víkendovce.



Vaše Hana Zabloudilová

Člověk mění a virus to změni.... Letos, mimo jiné, měla být hezká akce pro děti - výlet do Safari, stejně tak nebylo sportovní klání v bowlingu... stornovali jsme na třicet nabídek na různé laciné vstupenky do divadel a na hudební produkce. Výjimkou byla jen Dívčí válka na vodním hradu. Zrušila se nabídka agentur na zahraniční poznávací zájezdy do Německa, Rakouska, Francie či Polska.... I oblíbené posezení u (ne)piva.

Tak držme palce, ať rok 2021 je opět našim akcím vstřícný – záleží to i na nás.

Zřícenina Dívčí Hrady (Děvičky) v Pavlově

V letošním roce jsem raději cestovala po České republice. Odměnou mě bylo zjištění, že i u nás je pořád spousta krásných míst k vidění. A na Moravě obzvláště je stále co objevovat a právem obdivovat. O krásu Jižní Moravy bych se s vámi chtěla teď podělit. Pálava společně s Mikulovem a Lednicko-valtickým areálem patří v mých očích k nejkouzelnějším oblastem v našem kraji. Pálavu tvoří bílé vápencové skály, lesy, travní porosty a stepi a obklopuje ji vodní dílo Nové Mlýny, oblast soutoku Dyje, Jihlavy a Svatky. Největší vodní prostory na Moravě tvoří tři přehradní nádrže a to Novomlýnská, Věstonická a Mušovská. Na jednom z ostrůvků uprostřed střední novomlýnské nádrže chýtrá osamělý chrám. Výstavba vodního díla Nové Mlýny (přes nesouhlas místních obyvatel) pohřbila koncem 70. let minulého století okolní lužní lesy a vesničku Mušov. Díky památkářům zůstal kostel svatého Linharta z 13. století zachován. Je jedinou připomínkou zatopené obce. Jako chráněná krajinná oblast byla Pálava vyhlášena v roce 1976, v roce 1986 UNESCO uznána jako součást mezinárodní sítě biosférických rezervací. Pálava je také jedinečným místem pro pěstování vinné révy. Odpradáva ji obklopuje mnoho vinic. Vydáte-li se sem v době sběru vína, je možné zakoupit v přílehlých vesničkách kvalitní čerstvý burčák. A víno bývá chutnou tečkou za hezkým výletem, byl by totiž hřích neochutnat. Daří se zde především Veltlínskému zelenému, Rulandskému bílému, Vlašskému ryzlinku, mé oblíbené Pálavě a z červených vín pak Frankovka, Svatovavřínecké či Zweigeltrebe. Mnohé z vyjmenovaných jsou místními nosnými odrůdami. Pálava patří k nejdéle osídleným místům a oblast proslavila Věstonická Venuše. Název symbolu plodnosti je odvozen od místa, kde

byl objeven. Soška ženy je pravděpodobně vytvořená z jílu s příměsí vápence a její stáří se datuje přibližně k roku 26 000 př. n. l., 11,5 cm vysoká soška s kyprými boky má hodnotu cca 40 000 000\$ a je umístěna v Moravském zemském muzeu v Brně. Dále byly nalezeny pozůstatky nástrojů, mamutí kosti atd.



Pálavu je možné spatřit už z velké dálky, dominují jí Dívčí hrad, zřícenina, která je součástí mnoha turistických tras, vedoucích malebnou krajinou Pálavy. Zřícenina středověkého strážního hradu se vším všudy. Zadíýcháte se, než vás odmění nádherný výhled na všechny strany. Za námahu stoprocentně stojí! Mohutná zřícenina hradu vévodí kraji jako král. Stojí tu na stráž od 13. století a nesla postupně mnohá jména: Dowina, Diewiczky, Dívčí hrad, po kolonizaci kraje německým obyvatelstvem Maidberk nebo Maidenburg. Místo pro hrad vybral určitě nějaký strateg hodný Napoleona – ze tří stran stojí na nepřístupné skále. Chránil důležitou obchodní cestu z Mikulova do Brna. Zajímavostí hradu je, že na objektu nikdy nebyla postavena strážná věž, která ovšem bývala součástí obranného systému většiny dobových hradů. To znamená, že obrana hradu v tomto na války neklidném regionu spočívala v nezvykle vysokých a silných zdech (široké dva metry), které jsou dodnes patry. Hrad, který byl původně dřevěný, byl v 16.



století přestavěn na kamenný gotický hrad. Postupně byl opevňován a byla dostavěna dělová bašta. V době 30.války byl hrad dobyt Švédy. Zkázou hradu způsobili právě Švédové po vítězné bitvě u Jankova v r. 1645, kdy na hradě byla jejich posádka, která před svým odchodem hrad i s Pavlovem vyplenila a zapálila. Od r. 1744 zde byla požární hláska, ještě na

konci 18. století na hradě žil hlídač, po jeho smrti byl zcela opuštěn. Majitelé hradu se střídali. Od 14. stol. Děvičky dostali lénem od Jana Lucemburského Liechtenštejnové, koncem 16. stol. je odkoupili Dietrichštejnové. Období třicetileté války hrad obsadili právě Švédové, kdy, jak jsem již zmiňovala, v jejich rukou z velké části lehl popelem.

Při procházení po zřícenině si připadáte jako za časů rytířů a princezen. Své jméno Dívčí hrady dostal podle tří skalních útvarů, které podle pověsti představují zkamenělé dívky. Během noci prý uslyšíte z těchto kamenů tichý nářek. Jaké krasavice tu zkameněly a proč, v tom se zvěsti moc neshodují. Jední tvrdí, že to byly tři dcery hradního pána, jiní přísahají, že šlo o tatarskou princeznu a její družky. Cestou zpět, těsně před rozcestím pod hradem zabočíme doleva a dojdeme k dalším zbytkům hradu, kde se nalézá vyhlídka. Kromě úchvatných výhledů do krajiny poskytuje i pěkný pohled na celou zříceninou. My dnes po pořádném výšlapu, shora vidíme vesničky, pole, vinice, nekonečnou plochu Nové mlýny, vinařskou obec Pavlov i dravce pátrající ve vzduchu po kořisti. Zcela nenáročnou cestou na opačné straně pálavských kopců je možné se dostat k neméně atraktivní zřícenině středověkého hradu Sirotní hrádek. Nejbližší obcí od hradu je Pavlov. V Pavlově je možné vidět sklepní domky s barokními fasádami, selské grunty, vinné sklípky, vinařský lis, kostel, či hřbitov. Je to moc krásná vesnička obklopená vinicemi a také jednou krásnou zříceninou, kterou jsme právě nyní opustili a jmenuje se, hádejte ? 😊 **Dívčí hrad.** HanZa

Naformátováno: Normální, Doleva, Mezera Za: 8 b.,
Řádkování: Násobky 1,08 ř.

Jedinou kulturní akci, kterou jsme letos kvůli pandemii stihli realizovat, byla návštěva divadelní komedie „Dívčí válka“ od Fr.R.Čecha na vodním hradu Budyně a to 21.srpna. Kdo mohl tehdy tušit, že již za pár dní udeří druhá vlna viru, mnohem horší a smrtelnější, než ta jarní.... JZ

Dívčí válka Františka Ringo Čecha je úsměvná parodie na tuto známou pověst. Atraktivnost tohoto představení se skrývá především v lehkosti žánru, nadsázce, využitých tématech a také v hereckém obsazení. Děj „Dívčí války“ začíná na veselohru dosti neobvykle a sice pohřbem kněžny Libuše. Kníže Přemysl, kolísající mezi smutkem po ztrátě milované ženy a zároveň radostí nad nově nabytou svobodou, se stává terčem útoků vdavekchtivé a ctižádostivé Vlasty. Která by ráda zastoupila kněžnu Libuši v její pozici a s pomocí intrik proto udělá vše možné. Přemysl však nemá naprosto v úmyslu jejím nástrahám podlehnout a jeho pozornost se obrací jinam a to je jeden z klíčových podnětů pro přípravu války – tedy v tomto případě dívčí – protože také ženy jsou svým určitým způsobem ješitné. Hra tak přináší hluboký a analyzující pohled na příčiny a podstatu Dívčí války z naprosto nového zorného úhlu.

Kuriozity....

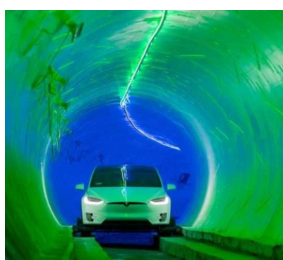
027



V čínském Kantonu před nedávnem zprovoznili nový dálniční most. Čtyři jízdní pruhy se tam rozdělují a těsně obepínají dům stojící uprostřed mezi nimi. Jeho majitelka se totiž odmítla kvůli výstavbě vystěhovat, informoval server listu Daily Mail. V domě o rozloze 40 metrů čtverečních žije paní Liangová. Úřady s ní deset let vyjednávaly o možnosti odkupu nebo výměny nemovitosti, ale neúspěšně. Ze 47 domácností a sedmi firem je paní Liangová jediná, kdo místo odmítl opustit. Úředníci uvedli, že majitelce nabízeli několik bytů a rovněž finanční kompenzaci. V jednáních, která začala v roce 2010, prý budou ale i nadále pokračovat.

Zdroj: https://www.novinky.cz/koktejl/clanek/nechtela-se-vystehovat-jej-dum-ted-stoji-uprostred-mostu-40332976#seq_no=1&dop_ab_variant=0&dop_source_zone_name=novinky.web.nexttoart&dop_req_id=k1FXmJP8b1X-202008102055&source=clanky-home

Přepavní tunel Elona Muska pod Las Vegas je hotový



Po roce kopání společnost Elona Muska dokončila druhý tunel pro svůj podzemní systém přepravy osob pod Convention Center v Las Vegas (LVCC). To znamená, že plán zahájení provozu v lednu 2021 se stihne. Ve městě má tehdy začít každoroční přehlídka spotřební elektroniky (CES).

Muskovým cílem je rychlá a pohodlná přeprava účastníků kongresů a veletrhů po rozsáhlém areálu LVCC. Přejít celý kampus totiž nyní trvá asi 15 minut, ale Musk to tunelem

zvládne asi za minutu. Po dokončení bude tzv. Las Vegas Loop tvořena třemi stanicemi v areálu kongresového centra. V podzemním tunelovém systému plánuje Musk přepravovat skupiny 12 až 16 cestujících v modifikovaných vozech Tesla. Při rychlosti až 155 mil za hodinu budou mít tyto upravené vozy Model 3 a Model X kapacitu na to, aby přepravily asi 4 000 návštěvníků za hodinu. Zatím budou mít vozy řidiče, ale Musk plánuje, že v budoucnu bude celý přepravní systém fungovat autonomně.

<https://m.instory.cz/tech/1074-prepravni-tunel-elona-muska-pod-las-vegas-je-hotovy.html>



Automobilky představují koncepty, ve kterých se volant zasune do palubní desky, aby řidiči poskytl prostor pro relaxaci, hry nebo čtení, zatímco auto řídí automatické systémy. Dalekou, přesto realistickou budoucností je to, že volant z auta zmizí docela. Volant nahradí jen tlačítko on/off a vše ostatní už bude v režii autonomního vozu. Na počátku automobilismu přitom volant chyběl. Historické vozy používaly řídicí páky či jednoduchá říditka. Nicméně přesto se volant začal v rozvíjejícím se automobilovém průmyslu rychle prosazovat. Technologicky se vůz osvobodil od podobnosti s kočárem taženým koňmi, ze které se výrobci automobilů

dlouho a usilovně snažili vymanit. <https://tech.instory.cz/1084-poslou-autonomni-vozy-volant-do-duchodu.html>

MOTOLÁČKŮV KUTIL: VÝROBA ŽÁROBETONU

028



Zdravím všechny čtenáře časopisu Motoláček, všechny nadšené kutily, chataře a experimentátory. Vyráběl jsem nedávno gril. Zjišťoval jsem, jestli klasický beton vydrží teploty uvnitř grilu: zjistil jsem, že nikoliv, a je potřeba vyrobit žáruvzdorný beton, tudíž se s Vámi zde podělím o postup, jak na to. V topeništi grilu bývá teplota okolo 600°C a klasický křemičitý písek by při takové teplotě pukal. Je zapotřebí, místo písku, do cementu přimíchat materiál,

který danou teplotu vydrží. Např. Keramzít, Čedič, keramika (Liapor) dostupná v několika frakcích apod. Já jsem použil Liapor ve dvou zrnitostech (frakcích), 0-4mm a 4-8mm, každé balení prodejné po 50ti litrech. Jedná se o drcenou keramiku používanou pro lehké betony s velmi dobrou izolační vlastností a tepelnou odolností (přes 1000°C) a cena oproti Keramzitu a Čediči je velmi příznivá. Jako pojivo doporučuji použít Portlandský směsný cement. Spočítal jsem požadovaný objem žárobetonu (mám již odzkoušen tento poměr přísad při výrobě žárobetonu o objemu cca. 20 litrů): 5-6l (12,5kg) cementu, 10l Liapor 0-4mm, 12l Liapor 4-8mm, 5l voda (případně s plastifikátorem); vytvořil jsem si odměrku z kanystru a odměřil jsem požadované množství přísad; promíchal jsem dvě frakce Liaporu mezi sebou; směs jsem promíchal s cementem ručním míchadlem; přidal zálivkovou vodu a pomalu míchal míchadlem. Při výrobě svého grilu jsem si vyrobil vnitřní formy z papíru a plastu, ty jsem nastříkal teflonovým sprejem, jako vnější plášť jsem použil kryt spalovací komory z proudového motoru, po té jsem sypal žárobeton a pěstovadlem postupně upěchoval, materiál je pevný a lze tak posadit další formu už na upěchovaný beton (doporučuji betonovat celé najednou).

Po několika dnech lze opatrně odformovat, nechat vytvrdit alespoň 28 dní, pak regulovaným zvyšováním teploty postupně vypálit. Přibližná cena výroby 70ti litrů žárobetonu (orientační ceny v Kč): Portlandský cement (80), Liapor 0-4 (160), Liapor 4-8 (160), plastifikátor (80).
-ToP-

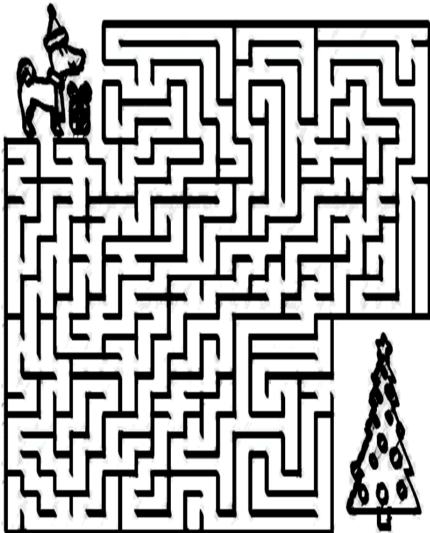


Jsou vaše klíče, kleště a podobné vymoženosti již zašlé a chtěly by nějaký nový šmrnc? Dopřejte jim Colovou lázeň. Stačí náčiní namočit na patnáct minut do sklenice s Coca Colou a poté vydrbat kartáčem. Náradí se bude lesknout jako nové a vy ušetříte.

Ani rychlovarné konvice nejsou nesmrtelné, a pokud se neodeberou rovnou do křemíkového nebe, je potřeba je tu a tam vyčistit. K tomu skvěle poslouží Coca Cola. Zhruba půl litru jí nalijte do konvice a zapněte vaření. Po vyvaření Coca Colu vylijte.

Taky máte radost, když vám v obchodě dají krásnou lesklou minci? Stačí, když dáte peníze do sklenice a zalijete je Colčou. Výsledek se dostaví již po pěti minutách. Nezapomeňte je pak ještě prolít vodou, ať vám v peněženke nelepí.

Stránka zábavy pro malé i velké



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | | | | 9 | 1 |
| 4 | 5 | 6 | | | | 3 | |
| | 2 | | | | 3 | 4 | |
| | 7 | | | 8 | 5 | 6 | 9 |
| 6 | 9 | | | | | | 5 4 |
| 1 | | 5 | 4 | 9 | | | 3 |
| | | 3 | 8 | | | | 4 |
| | | 7 | | | | 1 | 9 3 |
| 2 | | 9 | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|-----|
| | | | | | | 9 | |
| 4 | | | 9 | 7 | | 8 | 1 3 |
| | 6 | | 8 | | | 7 | 2 |
| 1 | 3 | | 6 | 5 | | | 4 |
| | | | | | | | |
| | 9 | | | 2 | 8 | | 3 7 |
| | 2 | 3 | | | 4 | | 9 |
| 9 | 8 | 6 | | 1 | 5 | | |
| | | 4 | | | | | |

- Co děláš na Silvestra?
 - Jdu s chlapama ven.
 - A berete rachejtle?
 - Né, manželky zůstávají doma.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 6 | 9 | 3 | 4 | 1 | 5 | 7 | 8 |
| 8 | 4 | 7 | 6 | 5 | 2 | 1 | 9 | 3 |
| 5 | 1 | 3 | 8 | 7 | 9 | 2 | 4 | 6 |
| 1 | 8 | 5 | 4 | 9 | 6 | 7 | 3 | 2 |
| 6 | 9 | 2 | 1 | 3 | 7 | 8 | 5 | 4 |
| 3 | 7 | 4 | 2 | 8 | 5 | 6 | 1 | 9 |
| 9 | 2 | 1 | 7 | 6 | 3 | 3 | 4 | 8 |
| 4 | 5 | 6 | 9 | 1 | 8 | 3 | 2 | 7 |
| 7 | 3 | 8 | 5 | 2 | 4 | 9 | 6 | 1 |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 1 | 4 | 2 | 6 | 9 | 3 | 5 | 8 |
| 9 | 8 | 6 | 3 | 1 | 5 | 4 | 7 | 2 |
| 5 | 2 | 3 | 7 | 8 | 4 | 6 | 9 | 1 |
| 6 | 9 | 4 | 2 | 8 | 1 | 3 | 7 | |
| 2 | 4 | 7 | 1 | 9 | 3 | 5 | 8 | 6 |
| 1 | 3 | 8 | 6 | 5 | 7 | 2 | 4 | 9 |
| 3 | 6 | 9 | 8 | 4 | 1 | 7 | 2 | 5 |
| 4 | 5 | 2 | 9 | 7 | 6 | 8 | 1 | 3 |
| 8 | 7 | 1 | 5 | 3 | 2 | 9 | 6 | 4 |

Něco aktuálních vtipů

Naskočí policajt do tramvaje a zařve: Sledujte ten taxík!



AKTUÁLNÍ BRNĚNSKÝ FÓR:
Pokud by se kvůli pandemii Covidu 19 mělo obětovat jedno vaše město, uveďte které a proč zrovna Praha?

U soudu se soudce ptá prostitutky:
"Vaše jméno a příjmení?"
"To si snad děláš prdel Jirko?"



Synu v sobotu je zabíjačka přijed'!
Nemůžu tati. Ležím s angínou!!
To nevádí synu.
Vem tu kurvu sebou,
bude míchat kroupy!!!

030



Matka představená nařídí jeptiškám, aby za každé sprosté slovo co kdy řekli vhodily do studny špetku písku. První nese špetku, druhá a nese dvě, třetí nese hrst, čtvrtá se dvěma hrstkami, pátá nese dva kýble a jak to tam sype a sype, tak jede šestá s tatrou a řve: "Uhni kundo, jedu ještě dvakrát!!!"

Jdou ožralové po kolejích a jeden říká: Jardo, nezdají se ti ty schody divný? Druhý odpovídá: Copak ty schody by celkem ušly, ale to zábradlí je moc nízko!

Výčet členských výhod:

Naši členové platící srážkou ze mzdy 1% či paušálním převodem (např. OSVČ) mají:

- Zastropen členský příspěvek na výši 300,-Kč vše nad tuto hodnotu jde rovnou do vašeho bonusu, který vám průběžně odkládáme z cca 50% příspěvku a vyplácíme na vánoce. **Vánoční finanční příspěvek je cca 1.500,- až přes 2.500,- Kč** pro aktivní členy (pro věrné členy i vyšší, pro členy podporující více organizací v DPP je mírně nižší),
- **Právní pomoc v trestněprávním pracovním vztahu a pracovněprávním vztahu ZDARMA**, popř. i s možností využití vlastního advokáta (schvaluje vedení OR)
- **možnost využití smluvních právníků** i pro soukromou potřebu člena (při platbě člena) v oblasti – rodinného práva (spory o rodičovství, rozvody, předmanželské smlouvy), občanského práva (sousedské spory, domáhání se odškodnění), dopravního práva (například nehody, sporné platby pokut, zadržené řidičáky atp.), insolvenčního práva ...atp.
- **Finanční výpomoci při živelních událostech** (schvaluje vedení OR)
- Finanční výpomoc pozůstalým při úmrtí při pracovní činnosti (schvaluje VOR)
- **Stávkový fond pro případ stávk**y a pomoci členům ve stávce (1.000,-/den)
- Poradenství a kontroly v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- **Finanční podporu při narození dítěte ve výši 2.000,-Kč.**
- Finanční podporu dle rozhodnutí výboru OR a **dar při vlastní svatbě**
- Každoroční **slosování v tombole na Konferenci o zájezd k moři**, rekreaci , hotovost a další dary v hodnotě cca 25.000,-Kč
 - KAŽDÝ náš ČLEN se může účastnit Konference, rozhoduje a volí funkcionáře.
 - Oblíbené sportovní akce, víkendový zájezd, akce k dětskému dni atp...
 - Sociální pomoc v nenadálé nouzi, při sociální potřebnosti a v tíživé situaci: **(bezúročné půjčky v opodstatněných důvodech se souhlasem Výboru finanční dar při sociální potřebnosti, jednání o umístění na sociální místo po dl.nemoci, apod.)**
 - **finanční a věcné dary u jubileí** 50., 60.let,atp. (500,-Kč) + dary – též odchody do důchodu
 - **příspěvek na dětské tábory**, školy v přírodě atp. ..., -Kč/člen/dítě a rok,
 - **Náš vlastní časopis ZDARMA** s možností Vašich příspěvků a inzerce zdarma,
 - zajistíme levný tisk z naší vlastní tiskárny, apod. smluvní aktivity.
 - **U větších skupin, kde v podnicích fungujeme, vyjednáваме KS -a růst mzdy..!**
 - **Výhodný neomezený Internet a výhodný tlf tarif** ve spolupráci s Vodafone vč. FREE
 - SMS info servis zdarma – každý pátek, návštěvní den v kanceláři s kávou zdarma
 - Slevu u smluvních firem a institucí, laciné zájezdy a vstupenky do divadel u agentury Pilnaj. Samozřejmostí je řešení problémů, komise, jednání s managementem, kolektivní vyjednávání, personální agenda, poradenství, řešení mimořádností.. atd.

Naši členové platící srážkou ze mzdy 1,-Kč mají:

- SMS info servis zdarma – každý pátek, návštěvní den v kanceláři s kávou zdarma
- Sociální pomoc - stokorunu pro členy, zaměstnance DPP, kteří nejsou členy jiné OO za jejich roční členství (s platbou 12x1,-Kč měsíčně), s výplatou v lednu daného roku.
- laciné zájezdy a vstupenky do divadel u agentury Pilnaj. Poradenství a další výhody.

Potřebujete právní radu či pomoc? Kontaktujte nás.

Organizace vám ZCELA hradí ze své režie vaše spory

v přímé souvislosti s vaší prací - např. výdaje na advokáta (za jeho práci, za jeho dopravu k zastupování, za platby za jeho poštu, datovou schránku, atp.). Vaše kolky, poplatky, parkovné či benzín na cestu k soudu, nebo za svačinu... vám neplatíme a každý si musí toto uhradit sám. Je to logické.... V případě odvolání se právní pomoc znovu posuzuje a člen znovu musí o PP požádat. **Soukromé spory JE MOŽNÉ NAŠIMI PRÁVNÍKY TAKÉ**

ŘEŠIT, ty si ale hradí každý sám, nicméně u našich smluvních advokátů mají naši členové lacinější sazbu (spolupracujeme s nimi a zohledňují to). V případě hodného zřetele (sociální důvod), může také člen požádat Vedení Odborové rady **o příspěvek na poplatky u soudu**. Dávka není nárokovatelná a výši pak určuje VOR dle dané situace. I proto je vhodné předložit ke schválení Vedení Odborové rady všechny potřebné podklady. *V roce 2020 jsme úspěšně obhájili veškeré spory, jež jsme právně napadly!*

Naše kontakty na právníky, které pravidelně využíváme:

- **JUDr. Kateřina Duffková, LL. M.** advokát, U Dívčích hradů 21, Praha 5, tel. +420 602 272 046 , www.akduffkova.cz banka 2111070414/2700
- **Advokátní kancelář (Law Firm) Robert Plicka**
Národní 58/32 , CZ-110 00 Praha 1 , tel.: +420 212 344 444
mob.: +420 723 664 006 , info@ak-rp.cz web: www.ak-rp.cz
- a prostřednictvím ZO OSD Motol též **právníci Odborového svazu dopravy a ČMKOS** viz www.osdopravy.cz a www.cmkos.cz

Řadu záležitostí s vámi vyřídíme a poradíme vám i my sami, v klidu a u kávy. Nabízíme vám posezení u dobré kávy zdarma, v našem sídle – kanceláři – na adrese Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00 **každý pátek-mimo svátek** a dovolenou (a nemoc), v čase 9´30 až 15´30hod. Během korona karantény pak 9-13 + do 18hod home office (na telefonu).

Upozorňujeme, že tak jako jinde a jinde, zažíváme i u nás generační obměnu, spojenou s odchody do důchodu celé řady našich dlouholetých členů a protože nová generace se příliš do odborů nehrne, budeme muset díky poklesu stavu členů, v roce 2021 činnost kanceláře částečně omezit. **Chcete, abychom garantovali pravidelnou službu v kanceláři? Pomozte nám s nábořem. Za přihlášku nového člena, platícího srážkou z účtárny 1% získáte od nás odměnu 1.000,-Kč v hotovosti.**

Pozvánka na Konferenci 2021

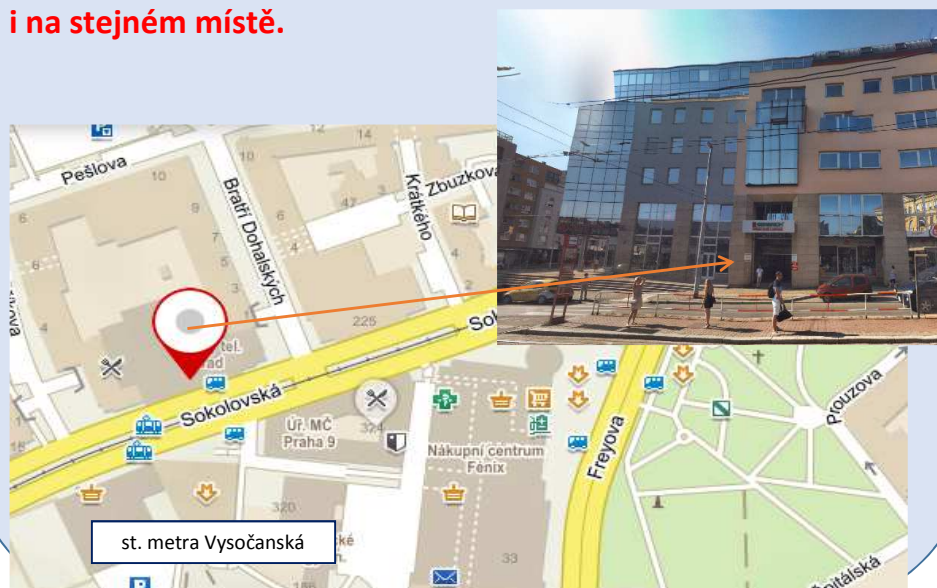
Pokud nám současná epidemie a vláda umožní se scházet v počtu min 50 lidí – bude uspořádána 12.února 2021.

Začátek tradičně v 16 hodin. Ve velké zasedačce DPP ve Vysočanech – vchod je naproti metru Vysočanská (dole z metra po pevných schodech).

Na programu je volba Vedení Odborové rady, schvalování rozpočtu, informace, interpelace na funkcionáře i hosty, losování cen z příchozích i hlavních atraktivních cen z celé členské základny.

Účastnit se mohou všichni členové všech organizací sdružených v Odborové radě, pokud se VČAS a předem zaregistrují (nahlásí svou účast), pomocí SMS na 774 746 800 , či na e-mail info@zoosdmotol.cz , osobně v pátek v kanceláři, či zprostředkovaně prostřednictvím našich funkcionářů, kterým to sdělíte, a ti to nahlásí za vás.

Pokud by epidemie setkání v tomto termínu neumožňovala, bude se konat v náhradním termínu a to nejbližší pátek za 14 dní po termínu uvolňujícím shromáždění 50 osob, a to ve stejný čas i na stejném místě.





Pomozte i Vy rozšířit sílu odborů.

Upozorněte na nás vaše kolegy, upozorněte je na výhody i důležitost společného členství v silné a hrdé odborové organizaci. Přihlášku i veškeré informace naleznete na naší webové stránce

www.odborovrada.cz nebo se pro materiály stavte v naší kanceláři, v pátek na adrese Plzeňská 217/101, Praha 5, 150 00

Děkujeme Vám za vaši podporu!



casopis@zoosdmotol.cz